

Siglingavernd breytingar og nýjungar

Stefán Alfreðsson
fagstjóri siglingaverndar

Yfirlit

- Siglingavernd almennt
- Siglingastofnun > Samgöngustofa
- Frumvarp til breytinga á lögum um siglingavernd
- Endurskoðun á áhættumati og verndaráætlun
- Eigin úttektir á siglingavernd og endurskoðun verndaráætlana
- Fræðsla, þjálfun og æfingar
- Áhættumat og verndaráætlun
- Hafnaraðstaða vs. höfn - skilgreiningar
- Framundan

Siglingavernd – almennt

- Siglingavernd (hafnavernd-skipavernd-farmvernd)
- ISPS kóðinn
- Yfirvöld
 - Innanríkisráðuneytið
 - Samgöngustofa
 - Ríkislögreglustjóri
 - Tollstjóri
 - Landhelgisgæslan
- Aðildarhafnir
 - 24 hafnir (rekstraraðilar) með 78 vottaðar hafnaraðstöður
- Eftirlitsstofnun EFTA (ESA)









Samgöngustofa

Samgöngustofa

- Þann 1. júlí 2013 tók Samgöngustofa til starfa. Með stofnun hennar sameinast stjórnarsýsla og eftirlit samgöngumála og þangað færast öll verkefni Flugmálastjórnar Íslands og Umferðarstofu auk stjórnarsýslu- og eftirlitsverkefna Siglingastofnunar Íslands og Vegagerðarinnar.

Starfstöðvar fyrrum Umferðarstofu, Siglingastofnunar og Flugmálastjórnar Íslands munu haldast óbreyttar fyrst um sinn.

Samgöngustofa, pósthólf 470, 202 Kópavogur, sími 480 6000
- samgongustofa@samgongustofa.is,
<http://www.samgongustofa.is>



Verndarfulltrúi

- Sími 474 1305
112 Neyðarlínan (Tilkynning um váatvik)
Port Facility Security Officer (PFSO)
112 Emergency (Security incident)

Óviðkomandi
bannaður aðgangur
No unauthorized
admittance

Breytingar á lögum um siglingavernd nr. 50/2004

- Tvenns konar breytingar
- Refsivert verður
 - að fara heimildarlaust inn á haftasvæði, höfn eða hafnarsvæði sem aðgangur hefur verið takmarkaður eða bannaður að (8. gr. 2. mgr.)
 - að fara um borð í skip án heimildar, taka sér far eða gera tilraun til þess að gerast laumufarþegi með skipi í eða úr íslenskri lögsögu (8. gr. 3. mgr.)
- Samgöngustofu verður heimilt að leggja á dagsektir og févíti á eftirlitsskylda aðila sem ekki fylgja ákvæðum laga, reglugerða eða annarra reglna sem gilda um starfsemi þeirra og varða siglingavernd (14. gr. a)



Endurskoðun áhættumats og verndaráætlunar

- Heildarendurskoðun á áhættumati og verndaráætlun fyrir hafnaraðstöður skal fara fram á 5 ára fresti
- 2004 – 2009 – 2014



Eigin úttektir á siglingavernd og endurskoðun verndaráætlunar

- Eigin (innri) úttekt á siglingavernd
 - Einu sinni á ári
- Eigin endurskoðun verndaráætlunar
 - Einu sinni á ári
- Tilkynningaskylda til Siglingastofnunar (Samgöngustofu)
 - Tilkynna þarf niðurstöður úttekta og endurskoðun verndaráætlunar til Siglingastofnunar (Samgöngustofu) fyrir 1. desember ár hvert
- Rafræn skráning



Fræðsla – þjálfun – æfingar

- Fræðsla
- Þjálfun (drills)
 - Skal fara fram á 3ja mánaða fresti að lágmarki þ.e. a.m.k. 4 sinnum á ári
- Æfingar (exercises)
 - Skulu fara fram að minnsta kosti einu sinni á hverju almanaksári en þó mega ekki líða meira en 18 mánuðir milli æfinga
- Rafræn skráning

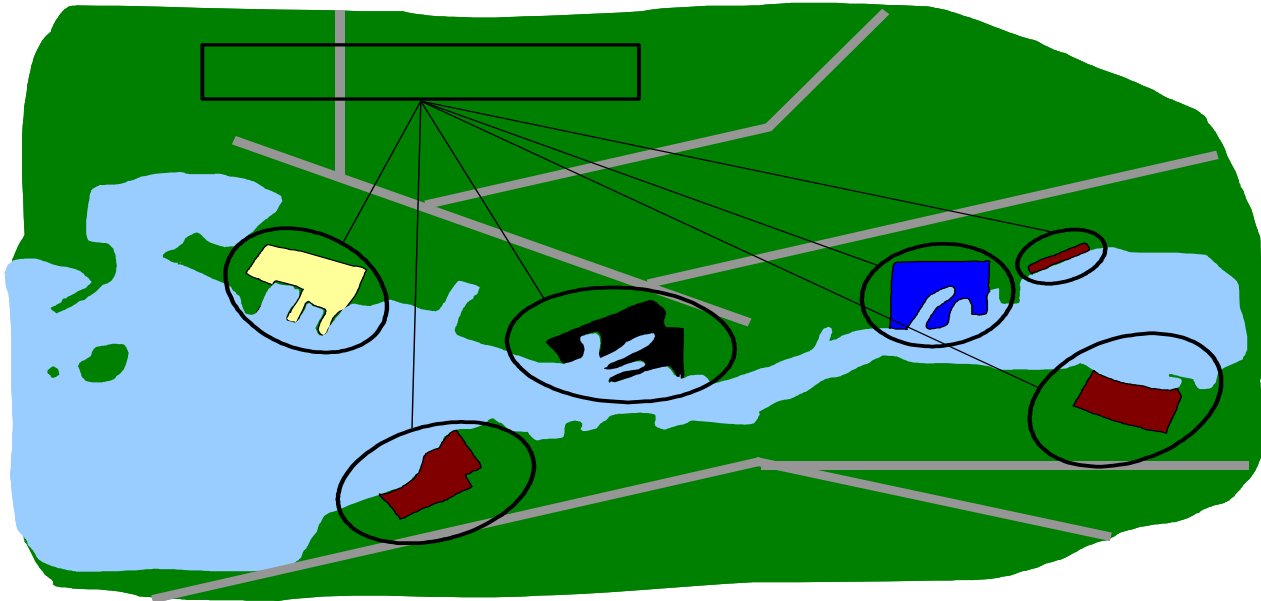


Áhættumat og verndaráætlun

- Áhættumat og verndaráætlun fyrir hafnaraðstöður
 - Evrópureglugerð nr. 725/2004 um að efla vernd skipa og hafnaraðstöðu
 - Á við um hafnaraðstöður (ekki höfnina í heild)
 - Hefur með tengsl hafnaraðstöðu og skipa að gera
- Áhættumat og verndaráætlun fyrir hafnir
 - Evróputilskipun 2005/65/EC um að efla hafnarvernd
 - Á eingöngu við um höfn í heild sinni og innbyrðis tengsl hafnaraðstaða en hefur ekkert með tengsl hafna og skipa að gera
- Í raun er um tvöfalt kerfi að ræða

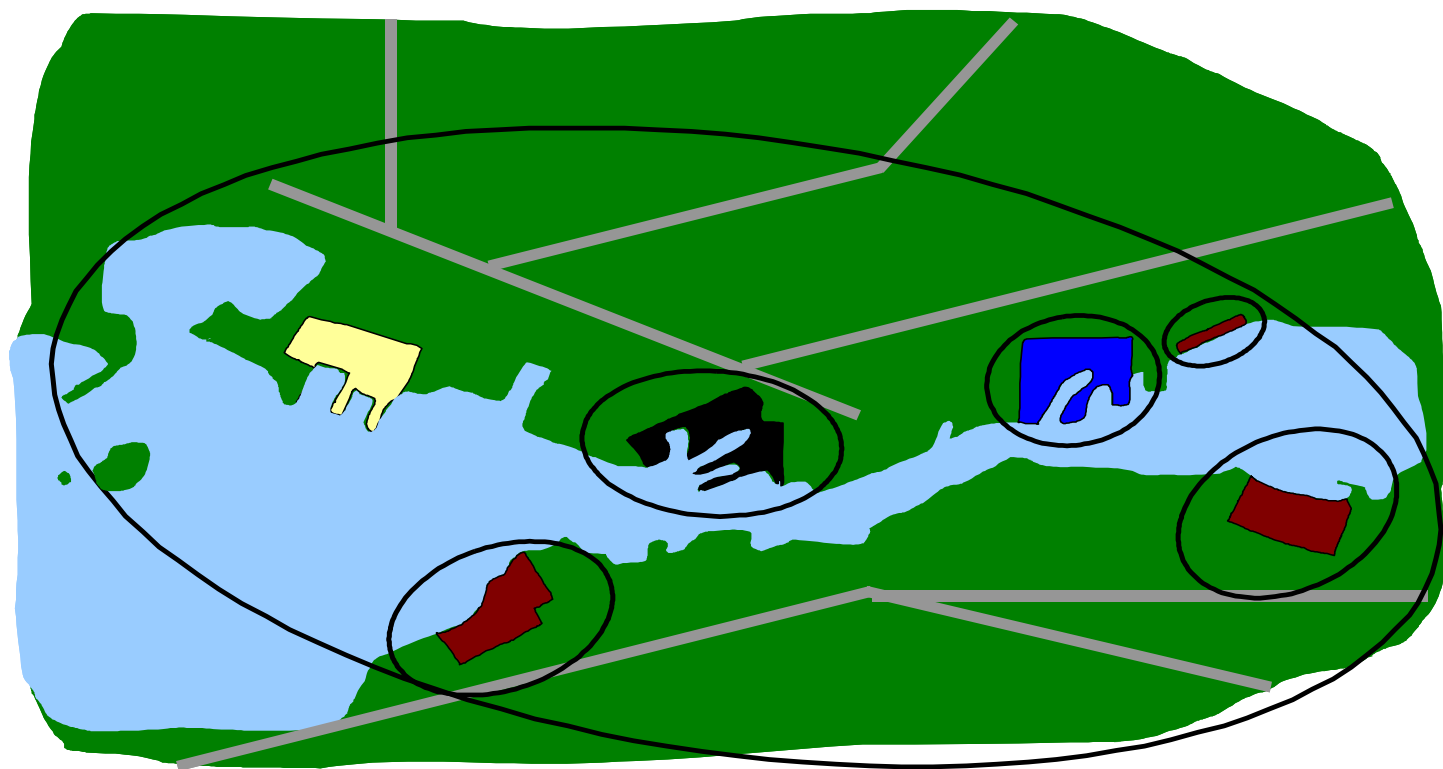
Hafnaraðstaða

- Hafnaraðstaða er svæði þar sem tengsl skips og hafnar eiga sér stað, þar á meðal svæði svo sem legusvæði skipa, akkerislægi og aðkomuleiðir frá sjó



Höfn

- Höfn er tiltekið landsvæði og hafsvæði sem skilgreint er í hafnarreglugerð viðkomandi hafnar



Framundan

- Evróputilskipun 2005/65/EC:
 - ákveða þarf mörk hverrar hafnar (port boundaries) með tilliti til siglingaverndar skv. grein 2.3 í tilskipun 2005/65/EC og 6. grein reglugerðar um framkvæmd siglingaverndar nr. 265/2008
 - afmörkun allra ISPS hafna skal að vera lokið fyrir lok árs 2013 með ákvörðun/staðfestingu Samgöngustofu sem þarf að senda tilkynningu þar um til Eftirlitsstofnunar EFTA
- Endurskoðun áhættumats og verndaráætlunar
 - á næsta ári 2014 þarf að endurskoða og uppfæra áhættumat og verndaráætlun fyrir hafnaraðstöður hjá nær öllum ISPS vottuðum höfnum landsins