

Sjávarútvegurinn í dag og breytingar framundan



Jón Kjartan Jónsson Framkvæmdastjóri fiskeldis Samherja

Hafnasambandsþing 2014

5.sept 2014

Sjávarútvegurinn í dag

Staðan



- Staðan sterk
- Afkoman góð undanfarin ár
- Afuraðverð hátt
- Gengið lágt
- Þorsstofninn sterkur
Uppbygging að skila sér
- Uppsjávarstofnar
- Almennt
Makrill



Staða sjávarútvegsins í dag

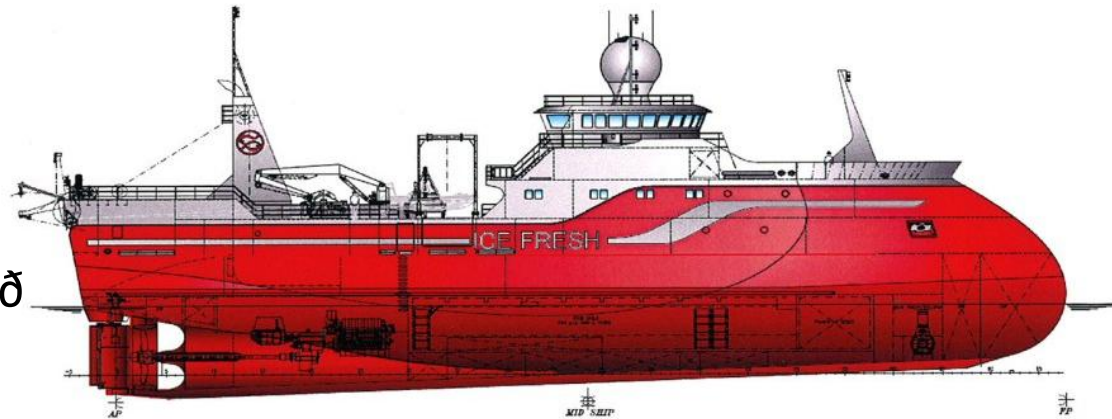
Samkeppnin



- Hörð samkeppni
 - Ríkisstyrkir
 - Giek
 - Risar
- Stjórn og stýring
 - Öll keðjan
 - Fiskveiðistjórnunarkerfið
- Endurnýjun flotans
- Nýsköpun
 - Afurðir
 - Verðmæti
 - Aukaafurðir
 - Markaðurinn

SKIPATÆKNI
a ship design partner

CEMRE SHIPYARD



MAIN DATA

Length	61,5 meter
LBP	58,57 meter
Breadth	13,5 meter
Design Waterline	4,7 meter

Wet Fish Trawler

Framtíð sjávarútvegsins

Hvað gerist næst



- Nýting auðlindarinnar
 - Kvótakerfi
 - Fiskvernd
Hagkvæmni
- Auknar hafrannsóknir
 - Mikilvægi
kostnaður
- Gæði frekar en magn
 - Aukin verðmæti
- Fiskur til bæðslu
- Fækkun
 - Vinnslur



Framtíð sjávarútvegsins

Hvert stefnum við



- Fækkun fyrirtækja
 - Veiðigjöld
 - Markaðir
 - Sérhæfing
 - Tæknivæðing
- Vottun og markaðsstarf
- Nýjar afurðir
- Verðmætari afurðir
- „auka afurðir“
- Nýting hráefnis
- Sjófrysting



Framtíð sjávarútvegsins

Aukning úr fiskeldi



- Fiskeldi að aukast á Íslandi
 - Aukin verðmæti
 - Möguleikar
 - Noregur
 - Veiði, eldi
- Sjávarútvegur er meginstoð
 - Verður áfram
- Þróun og hafnir
 - Umsvif safnast á færri staði
 - Betri þjónusta
 - Kostnaður
 - Frystigeymslur



Möguleikar

Frystigeymsla tengd Samherja í Póllandi 30 þús tonn , Strýta 3.500t max





Takk fyrir!



Framtíð sjávarútvegsins



- Hafnarsjóðir