

Skipaafdrepp og neyðarhafnir

Hafnasambandsþing 2014

Hermann Guðjónsson
sérfræðingur hjá Samgöngustofu



Skipaafdrep og neyðarhafnir

- Skipaafdrep er skilgreint sem höfn, hluti hafnar eða annars öruggs skipalægis eða akkerislægis eða annað skýlt svæði sem Samgöngustofa auðkennir til að taka á móti nauðstöddum skipum.



Aðdragandinn

- Skipsskaðar í Evrópu um síðustu aldamót
- Tilskipun 2002/59/EB um Vaktstöð siglinga
- Nefnd skipuð 2006 skilaði tillögum 2008
- Aðgerðaráætlun aldrei undirrituð vegna spurninga um fjárhagslega ábyrgð
- Málið velkist um í kerfinu



Fernanda brennur



Málið vaknar aftur

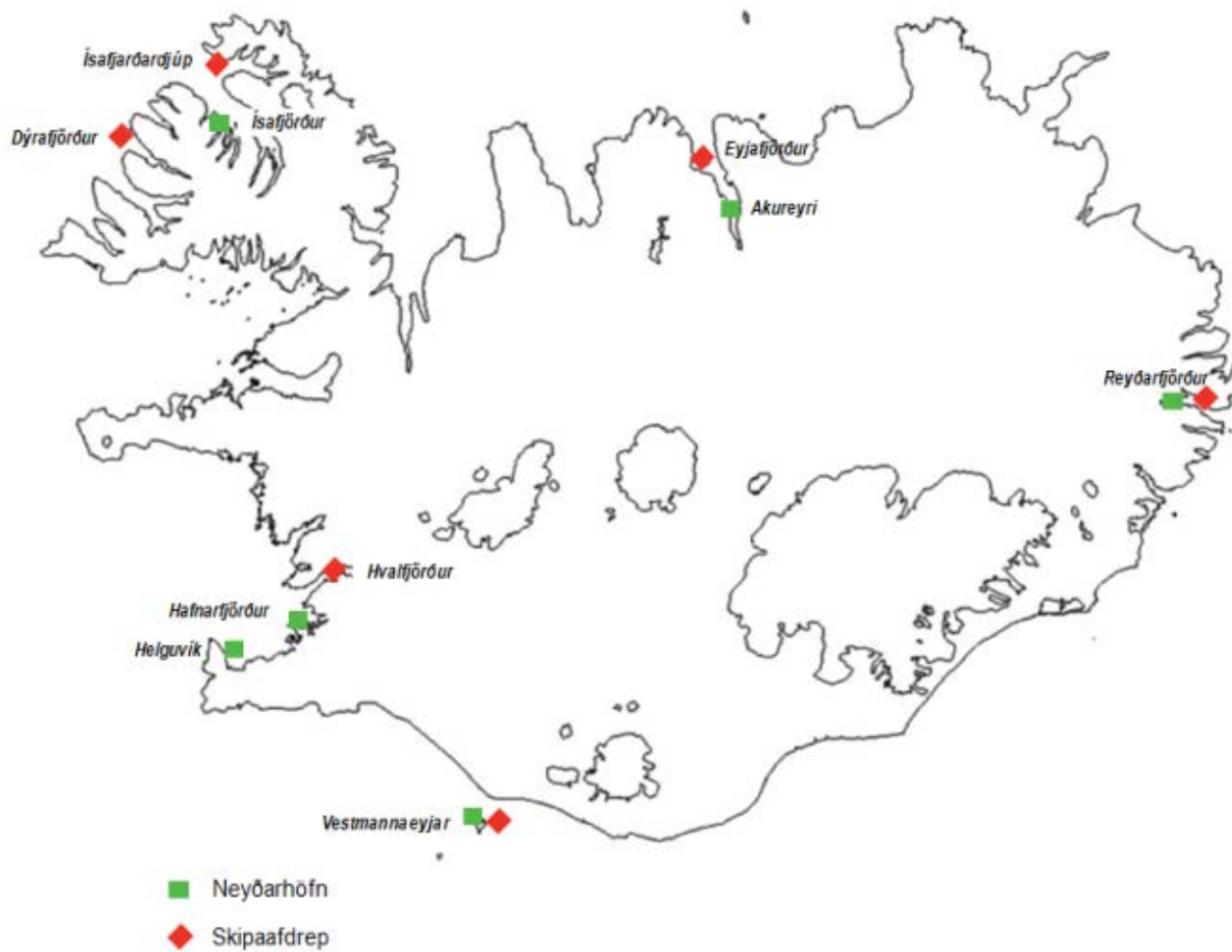
- Kviknar í Fernöndu 30. október 2013
- Gísli Gíslason, hafnarstjóri tekur saman greinargerð
- Samgöngustofa kallar saman hóp með aðkomu LHG og UST
- Nýjar tilskipanir 2009/17/EB og 2009/20/EB höfðu verið innleiddar með breytingum á reglugerð um vaktstöð siglinga (80/2013) og siglingalögum (46/2012)
- Eftirfylgni Eftirlitsstofnunar EFTA (ESA)



Afraksturinn

- Samkomulag um aðgerðaráætlun LHG, SGS og UST undirritað 26. maí 2014
- Fundur hafnarstjóra neyðarhafna í innanríkisráðuneytinu 30. maí 2014
- Samgöngustofa birtir auglýsingu um skipaafdrepp 2. júní 2014
- Innanríkisráðuneytið gefur út reglugerð um útnefningu skipaafdrepa 16. júní 2014





Takk fyrir.

