

# Úttekt Hafnasambandsins á framkvæmdaþörf íslenskra hafna

Hafnafundur 28. ágúst 2015



Guðný Sverrisdóttir



# Ályktun frá hafnasambandsþingi 2014

- ▶ Hafnasambandsþing haldið dagana 4. og 5. september í Dalvíkur- og Fjallabyggð beinir þeirri áskorun til Alþingis og innanríkisráðherra að auka verulega framlög til hafnarverkefna á næstu árum. Skýrsla um efnahagsleg áhrif hafna á byggðirnar sýnir að hafnirnar eru uppspretta atvinnu- og efnahagslífs, en þær njóta óverulegra framlaga ríkisins á meðan hafnir í Evrópu njóta bæði styrkja ríkis og Evrópusambandsins. Til þess að hafnir geti sinnt hlutverki sínu sem einn af hornsteinum samgöngukerfisins er óhjákvæmilegt að ríkið komi að endurnýjun og uppbyggingu hafnarmannvirkja og að því megi sjá stað í samgönguáætlun til næstu ára.



# Hvernig hafa fjárframlög í Hafnabótasjóð þróast í gegnum árin

í millj. kr.

➤ 2003	320,2
➤ 2009	382,6
➤ 2013	320,0
➤ 2014	162,4
➤ 2015	147,4
➤ 2016	535,0
➤ 2017	752,0
➤ 2018	898,0

# Samgönguáætlun 2015-2018

Hafnaframkv. (m.kr.)	2015	2016	2017	2018
Almennur rekstur	13	4	4	4
Hafnabótasjóður	147	535	752	898
Landeyjahöfn	387	297	345	232
Húsavíkurhöfn	238	233		
Ferjubryggjur	3	3	3	3
Samtals	788	1.072	1.104	1.137

## Viðhalds- og framkvæmdapörf 21 hafnasjóðs – úttekt Hafnasambands Íslands

Í millj. kr.	Fjárpörf skv. úttekt	Á fjárlögum	%
2015	2.926	147,4	5
2016	5.034	535	11
2017	6.340	752	12
2018	8.021	898	11
2019	5.002		
2020	864		

## Viðhalds- og framkvæmdapörf 20 hafnasjóða án Faxaflóahafna

Í millj. kr.	Fjárpörf skv. úttekt	Á fjárlögum	%
2015	1.568	147,4	9
2016	2.875	535	19
2017	4.473	752	17
2018	5.678	898	16
2019	3.316		
2020	25		



# Mikilvægt er að ríkið leggi aukioð fjármagn til hafna þar sem:

- Fjárhagsstaða flestra hafnasjóða er þannig að þeir geta hvorki staðið undir viðhalds- né nýframkvæmdum.
- Margar hafnir á Íslandi eru reknar með fjármagni úr sveitarsjóði sem rýrir framkvæmdagegu sveitarfélaga.
- Hafnir eru uppspretta atvinnu- og efnahagslífs, en þær njóta óverulegra framlaga ríkisins meðan hafnir í Evrópu njóta bæði styrkja ríkis og Evrópusambandsins.
- Eðlilegt er að hluti af veiðigjöldum útgerða renni til hafna.



# Hvað er ríkissjóði heimilt að styrkja?

- ▶ Endurbyggingu og endurbætur á skjólgörðum og dýpkun þar sem reglulegri viðhaldsdýpkun er þörf, allt að 85%
- ▶ Endurbyggingu og endurbætur á bryggjum og niðurrif hafnamannvirkja, allt að 75%
- ▶ Nýframkvæmdir við bryggjur, skjólgarða, dýpkun í innsiglingu, stofnkostnað við hafsögubáta, innsiglingarmerki, löndunarkrana og hafnarvogir, allt að 60%.
- ▶ Aðgerðir til að draga úr hefðbundnum hafnarrekstri, allt að 60% af neikvæðu eigin fé hafnar.





# Hvað er ríkissjóði heimilt að styrkja? frh.

- Aðgerðir hafnarsjóða vegna fyrirhugaðrar sameiningar. Greiðslupátttaka ríkissjóðs samkomulag milli viðkomandi hafnarsjóða og ríkis.
- Viðbótaframlag til lítilla hafnarsjóða með tekjur undir 40 millj.kr.



**➔ Takk fyrir**