

# Kísildalur sjávarútvegs og flutningar

*Þór Sigfússon*



# Rekjanleiki og vinnslutækni



2014

82kg

á vinnustund

2017

190 kg

á vinnustund

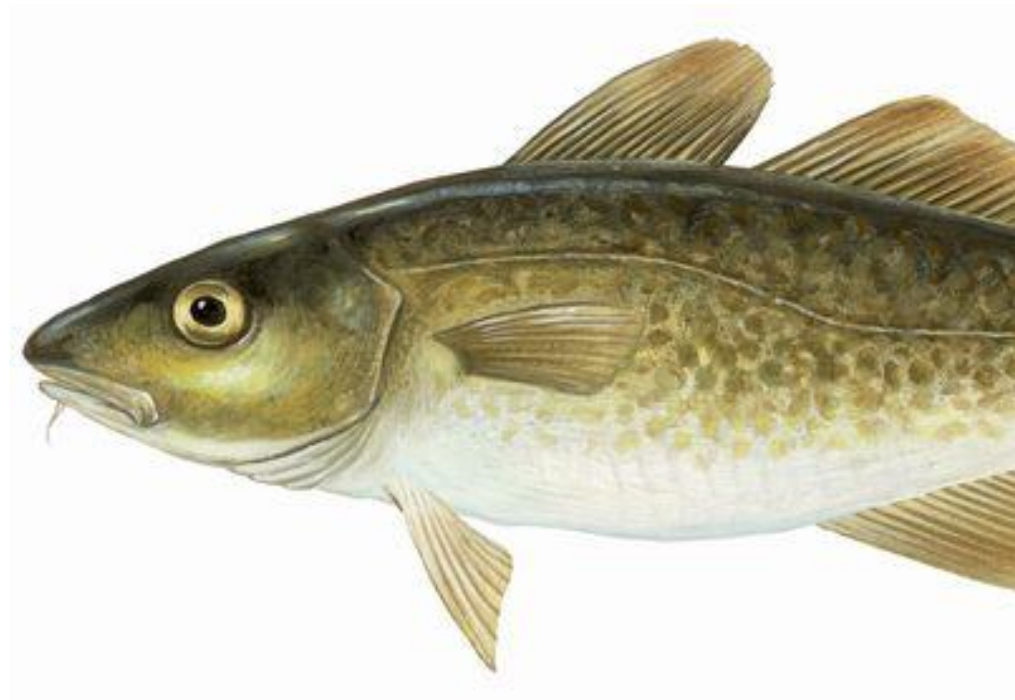


Vinnsla

130%

 afkastaaukning

Meiri  
nýting  
á fiski



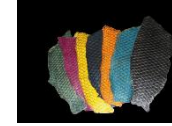
Canned products made from cod liver: Smoked liver and liver paté



Fisk skin transformed to collagen



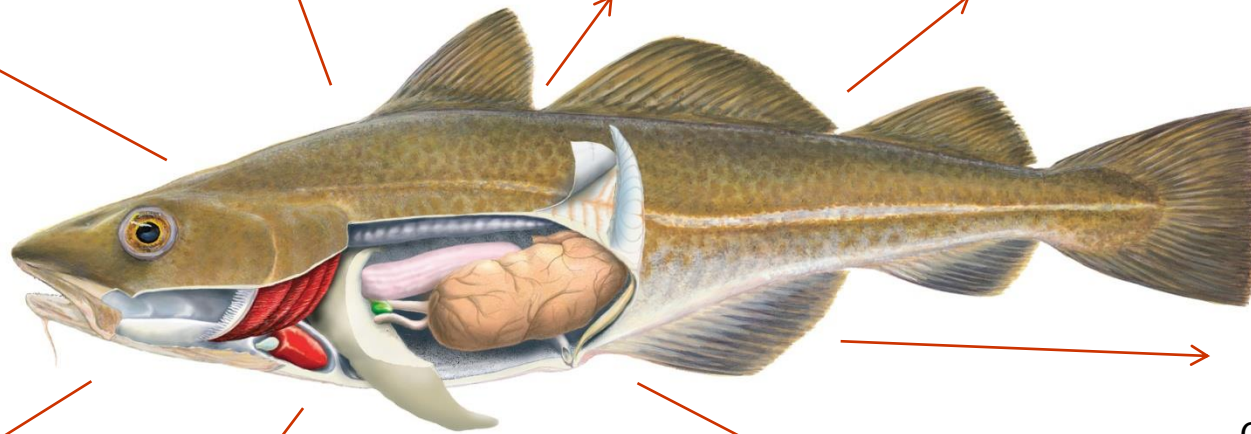
Fish skin transformed to leather



Natural fish stock for food processing



Heads and bones dried and exported



Enzymes from intestines used for medical products



Liver oil used for Omega-3 and capsules



Hand- & foot creams with omega 3



Caviar from roe



Fish skin as wound care

Cosmetics made from enzymes from inner organs



Ný hönnun skipa  
minnkar mengun  
og eykur afköst



Ískristallar nýttir  
til að kæla fiskinn  
að innan  
Alltaf -1 gráða





Með íslausu skipi  
eykst geymslugeta  
um 15-20%





Sjálfvirkar  
lestir





- 4 skipafélög
- 70 hafnir
- 3 flutningafélög
- 12 innanlandsflugvellir
- 3 flugfélög
- Keflavíkurflugvöllur
- 13.000 kílómetrar af vegum
- Vöruflutningafyrirtæki innanlands, vörumiðlarar, stoðþjónusta ...



# Kísildalur sjávarútvegs í heiminum

Framúrskarandi rekstur í samanburði við aðra  
Öll virðiskeðjan!

Tækni við vinnslu og veiðar

Þekking á fjármögnun sjávarútvegs

Forysta á nýjum sviðum m.a. rekjanleika og  
vottun

Græn tækni í haftengdum greinum

Eignarhlutir í sjávarútvegi víða um heim

Þróun á hrávöru í hágæðaprótín



Forsenda árangurs:  
allir hlutar flutningakerfisins  
samkeppnishæfir

Verkefni hafna í Kísildal





ar



svinna



NAVIS

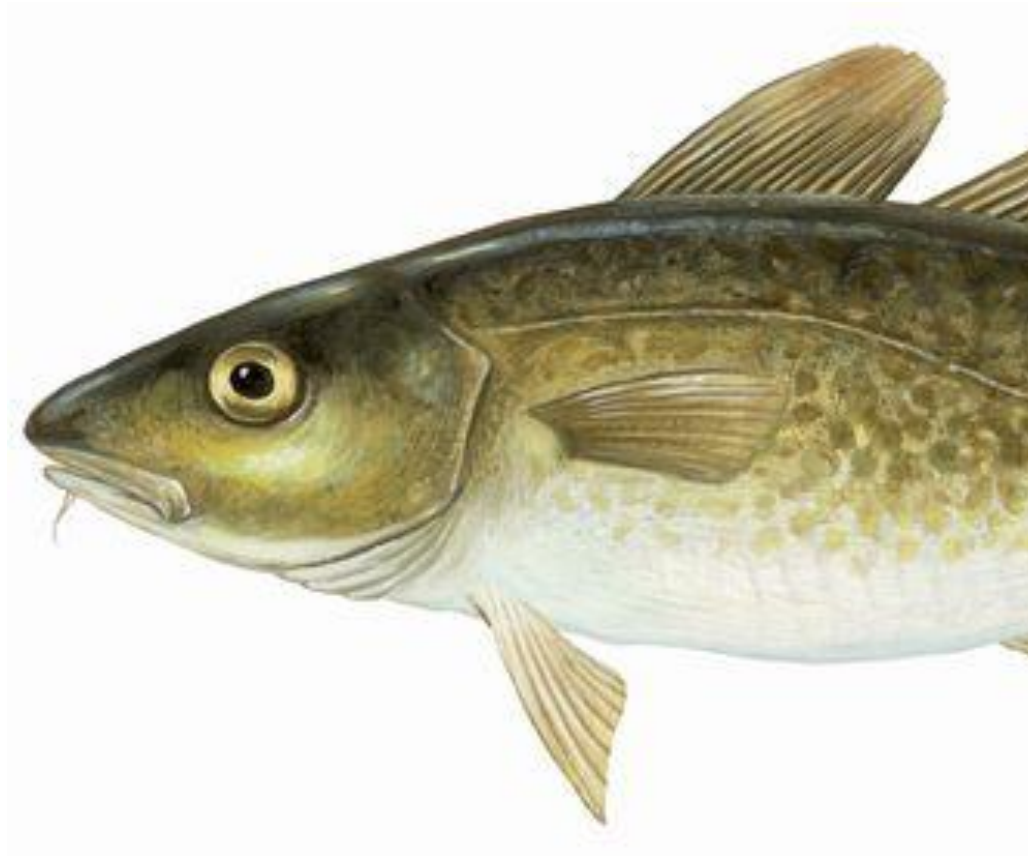






Hafnasamband  
eða  
Flutningasamband?





*Pór Sigfússon*

