
Umhverfis- og öryggisnefnd

Hákon Ásgrímsson stýrimaður umhverfis- og öryggisnefndar gerði grein fyrir starfi nefndarinnar. Niðurstöður úr starfi nefndarinnar eru eftirfarandi tillögur/álit:

Samstarf við Fiskistofu:

Hafnasambandsþing haldið í Reykjavík dagana 25. og 26. október 2018 fagnar viljayfirlýsingu Hafnasambands Íslands og Fiskistofu. Það eru gagnkvæmir hagsmunir að allur fiskur sem landað er skili sér á hafnarvogir og að skráning afla sé byggð á traustum gögnum. Hafnasambandsþing telur mikilvægt að ábyrgð og upplýsingagjöf vegna endurvigtunar verði sem fyrst færð til Fiskistofu og sameiginlegur verkferill gerður. Hafnasambandsþing ítrekar fyrri áskoranir um að heimilað verði að notast við fjarvigtun afla í tilraunaskyni á höfnum. Fjarvigtun er gott tækifæri til hagræðingar og aukinnar samvinnu hafna.

Samþykkt samhljóða.

Farþegaskip:

Hafnasambandsþing haldið í Reykjavík dagana 25. og 26. október 2018 beinir þeim tilmælum til ráðuneytis atvinnuvega- og nýsköpunar að hafa forgöngu um að settar verði leiðbeinandi reglur um móttöku farþegaskipa, aðstöðu í landi og öryggi farþega. Einnig er þeim tilmælum beint til umhverfis- og auðlindaráðuneytis og Umhverfisstofnunar að settar verði í samvinnu við sveitarfélögin skýrar reglur um landtöku farþega utan hafnasvæða.

Samþykkt samhljóða.

Umhverfismál og landtengingar:

Hafnasambandsþing haldið í Reykjavík dagana 25. og 26. október 2018 beinir þeirri áskorun til yfirvalda umhverfismála að ákvæði VI. viðauka Marpol samningsins verði notuð í því skyni að draga úr mengun af umferð skipa um efnahagslögsögu Íslands. Árið 2020 taka gildi hertar reglur um brennisteinsinnihald skipaeldsneytis. Mikilvægt er eftir sem áður að reglur um eldsneyti skipa tryggji lágmarks útstreymi mengandi efna.

Íslenskar hafnir taka undir áætlun ríkisstjórnarinnar um aðgerðir í loftslagsmálum og að þau verji fjármunum til landtenginga skipa. Athygli er þó vakin á því að landtenging stærri skipa með háspennutengingum krefst samvinnu margra aðila, áætlunar um hvar setja skuli slíkar tengingar upp, fjármuna til að koma slíkri áætlun í framkvæmd og beinna lagaákvæða um skyldu til notkunar þessa búnaðar. Einnig þarf að skýra hver á að bera ábyrgð á nauðsynlegum búnaði og afhendingu orku.

Samþykkt samhljóða.

Dýpkunarmál – breyting á lögum um umhverfismat framkvæmda:

Hafnasambandsþing haldið í Reykjavík dagana 25. og 26. október 2018 skorar á yfirvöld umhverfismála að við endurskoðun á lögum um mat á umhverfisáhrifum verði regluverk varðandi dýpkanir í höfnum, haugsetningu efnis og varp dýpkunarefnis í hafið, einfaldað og gert skilvirkara.

Með séríslensku ákvæði, sem sett var í lögin við síðustu innleiðingu reglna ESB, um haugsetningu efnis, tengingu dýpkunar hafna við námuiðnað og fyrirspurnar um umhverfismatsskyldu, var málsmeðferð einfaldra og nauðsynlegra dýpkunarverkefna í höfnum gerð óviðunandi.

Að mati þingsins hafa núverandi ákvæði laga leitt til óþarflega flókinnar málsmeðferðar, verulega lengri undirbúningstíma og aukins kostnaðar. Slíkt er óviðunandi þegar um er að ræða viðvarandi og nauðsynleg verkefni til að tryggja innsiglingu og viðlegu skipa.

Þing hafnasambandsins krefst þess að þetta séríslenska ákvæði verði felld úr áður nefndum lögum.

Samþykkt samhljóða.

Staðsetning mannvirkja í og við siglingaleiðir:

Þing Hafnasambands Íslands haldið í Reykjavík dagana 25. – 26. október ályktar að tryggja þurfi höfnum beina aðkomu að ákvörðun á staðsetningu mannvirkja í og við siglingaleiðir að og frá höfnum. Í dag er staðan sú að hafnir eru eingöngu umsagnaraðilar á þeim framkvæmdum sem háðar eru mati á umhverfisáhrifum, hins vegar er ekki um beina aðkomu hafna að staðsetningu búnaðar utan hafnasvæða. Siglingaleiðir að og frá höfnum eru alger lífæð hafna og því er það eðlileg krafa að alltaf sé tryggt að mannvirki á hafi úti skerði ekki þessar lífæðar.

Samþykkt samhljóða.

Haf- og strandsvæði:

Þing Hafnasambands Íslands haldið í Reykjavík dagana 25-26.október 2018 vill áréttta að þrátt fyrir að komið sé í gildi regluverk um skipulag haf- og strandsvæða þá er það enn skoðun Hafnasambandsins að skipulagsvaldið eigi að vera í höndum sveitarfélaga á þessum svæðum. Það skýtur skökku við að sveitarfélög hafi vald til að skipuleggja allt sitt land en þegar kemur að fjörðum og strandsvæðum sem eru lífæð margra samfélaga þá sé það vald af þeim tekið. Það er því áfram stefna Hafnasambandsins að skipulag haf- og strandsvæða eiga að vera í höndum sveitarfélaganna og að því skuli unnið áfram.

Samþykkt samhljóða.