

Áhættumar og viðbragðsáætlanir

Hafnarfundur

HJ 27. sept. 2019

Efni

- Skilgreiningar
 - Frávik og áhættuatriði
 - Afleiðingar og líkur
- Sviðsmyndir til að meta áhættu
- Athugasemdir OSRL við viðbragðsáætlanir
- Staða vinnunnar

Frávika greining

Frávik	Skilgreiningar
Mikil frávik (Major)	<ul style="list-style-type: none">• Ekki í samræmi við kröfur,• Ekki vel skilgreint í viðbragðsáætlunum,• Engin vísbending um framkvæmd,• Í ósamræmi við löggjöf
Nokkuð um frávik (Moderate)	<ul style="list-style-type: none">• Í litlu samræmi við kröfur,• Að hluta til skilgreint í viðbragðsáætlunum,• Vísbendingar um framkvæmd ófullnægjandi,• Engin kerfisbundnir verkferlar um framkvæmd viðbragða.
Lítið um frávik (Minor)	<ul style="list-style-type: none">• Að nokkru leiti í samræmi við kröfur,• Að mestu skilgreint í viðbragðsáætlunum,• Dæmi um skilgreinra verkferla,• Góður skilningur, skýr ábyrgð og hæfniskröfur,• Eftirfylgni til að meta og staðfesta að framkvæmd sé í samræmi við kröfur ekki enn að fullu gerð
Engin frávik (NoGap/Full Conformance)	<ul style="list-style-type: none">• Fullt samræmi við kröfur,• Allt skilgreint í viðbragðsáætlunum,• Skilgreindir verkferla,• Mjög góður skilningur, skýr ábyrgð og hæfniskröfur• Eftirfylgni til að meta og staðfesta að framkvæmd sé í samræmi við kröfur að fullu gerð

Áhættuatriði vegna olíumengunar í höfnum

Atriði	Lýsing	Einkenni
Óhöpp vegna starfsemi	Venjulegt viðhald um borð í bát eða á landi, t.d. bryggju/strönd.	Lítið magn(<10 lítrar), glussaolía, smurolía, dísel osfrv.
Dæling úrgangsolíu	Höfnum er skylt að hafa aðstöðu til að taka á móti úrgangsolíu.	Óhöpp vegna gats á leiðslum eða yfirfyllingu tanka (allt að 500 lítrar).
Litlir bátar	Litlir skemmtibátar, lítil fiskiskip.	Taka eldsneytis á hafnarsvæði möguleg (gert ráð fyrir<100l)
Miðlungs stórir bátar/skip	Togarar, hvalaskoðunarbátar, ferjur, minni farþegaskip.	Taka eldsneytis/ aðstaða fyrir“bunkering“ á MGO / MDO. Hætta á árekstrum / strandi. Gert ráð fyrir < 150m ³ .
Stór skip	Stór farþegaskip, flutningaskip, gámaskip	Eins og að ofan fyrir meðalstór skip, en skipin eru stærri og bera meira magn af eldsneyti um borð. Sama áhætta eins og að ofan, en meira magn (stærstu farþegaskipin gætu haft allt að 2.500m ³ um borð af eldsneytis blöndu og olíuleifum).
Móttaka olíu (olíubirgðastöðvar)	Birgðastöðvar með mikla umferð (terminals).	Ýmsar tegundir þ.m,t: Flugvélaeldsneyti; MDO, MGO, Diesel; asfalt / jarðbik:Lýsi Rúmmál sem lekur út getur verið frá nokkrum lítrum, 1 - 3m ³ fyrir slönguslits, upp í heildar farm - allt að 5000m ³

Afleiðingar

Áhrif	Lýsing á áhrifum á umhvrefið
1 Lítil	Enginn eða minniháttar losun mengandi efna sem valda ekki áberandi eða mælanlegu tjóni á búsvæðum, tegundum eða vistkerfisþjónustu með tilliti til bakgrunnástands.
2 Frekar lítil	Nokkur losun mengandi efna, sem innan afmarkaðs svæðis eða í námunda við uppsprettuna veldur sjáanlegum eða mælanlegum skammtímaáhrifum á búsvæði, tegundir eða vistkerfisþjónustu með tilliti til bakgrunnástands.
3 Miðlungs	Alvarleg mengun á svæðum nálægt uppsprettunni eða hefur áhrif á þriðja aðila og veldur töluverðu sjáanlegu eða mælanlegu tjóni á búsvæðum, tegundum eða vistkerfisþjónustu með tilliti til grunnástands. (Á sumum svæðum er farið yfir viðmið fyrir umhverfisgæði. Fyrirtæki er skylt að gera ráðstafanir til úrbóta og/eða bótaskyld)
4 Frekar mikil	Mikil mengun sem nær út fyrir afmarkað svæði og veldur mjög alvarlegum og langtíma umhverfisspjöllum á búsvæðum, tegundum eða tapi á vistkerfisþjónustu með tilliti til bakgrunnástands. (Á stórum hluta svæðisins er mengun umfram viðmið fyrir umhverfisgæðu; fyrirtæki er skylt að grípa til verulegar aðgerða til úrbóta og/eða greiða bætur; miklar líkur eru á varanlegum neikvæðum áhrifum á vistkerfisþjónustu)
5 Mjög mikil	Mengun útbreidd og afleiðingar skelfilegar og óafturkræfar. (Sýnilegt eða mælanlegt varanlegt tjón á búsvæðum, tegundum eða tapi á vistkerfisþjónustu þrátt fyrir úrbætur og/eða verulegar bótagreiðslur)

Skilgreining á líkum

Líkur	Skilgreining á líkunum
1 Ólíklegar	Mjög litlar líkur á að gerist. Mjög sjaldgæft að allir áhættuþættir séu til staðar.
2 Mögulegar	Getur gerst en yfirleitt færri en eitt tilfelli á ári. Frekar sjaldgæft að allir áhættuþættir séu til staðar.
3 Líklegar	Reiknað með að gerist
4 Mjög líklegar	Reiknað með að geti gerst nokkrum sinnum á hverju ári.
5 Öruggt	Gerist árlega eða nokkrum sinnum á ári

Sviðsmyndir

#	Uppspretta	Atburður	Olíutegund	Magn olíu sem fer niður	Möguleg áhrif á umhverfið	Líkur	Afleiðingar	Áhætta	Höfn/hafnir
1	Óhöpp vegna starfsemi	Ýmiskonar sjá töflu 1	Ýmiskonar sjá töflu 1	<10 lítrar	Í lágmarki – slika á yfirborðinu	5	1	Lítill	
2	Dæling úrgangsolíu	Dæling á úrgangsolíu	Ýmiskonar	<500 lítrar	Slika og olía við bryggju og svæði í kring	3	2	Lítill	
3	Litlir bátar	Eldsneytis-taka	Dísilolía	<100 lítrar	Slika og þunnt olíulag í höfninni	3	2	Lítill	
4	Miðlungs stórir bátar/skip	Óhöpp tengd venjulegum rekstri	Ýmiskonar	<10 lítrar	Í lágmarki – slika á yfirborðinu	5	1	Lítill	
5	Miðlungs stórir bátar/skip	Olía niður við dælingu	MGO/ MDO	<3m ³	Olíumengun alveg við uppsprettuna og í næsta umhverfi	3	3	Miðlungs	
6	Miðlungs stórir bátar/skip	Strand /árekstur	MGO/ MDO auk annars konar olíu	<150m ³	Töluverð áhrif á þeim stað sem atburðurinn er og nálægum stöðum	2	3	Lítill	
7	Stór skip	Óhöpp tengd venjulegum rekstri	Ýmiskonar	<10 lítrar	Í lágmarki – slika á yfirborðinu	5	1	Lítill	
8	Stór skip	Olía niður við dælingu	MGO/ MDO/ HFO	<3m ³	Olíumengun alveg við uppsprettuna og í næsta umhverfi	3	2	Lítill	
9	Stór skip	Strand /árekstur	MGO/ MDO/ HFO auk annars konar olíu	<2500m ³	Mikil áhrif á þeim stað sem atburðurinn er og nálægum stöðum	2	4	Miðlungs	
10	Móttaka olíu (olíubirgðastöðvar)	Óhöpp tengd venjulegum rekstri	Ýmiskonar	<10 lítrar	Í lágmarki – slika á yfirborðinu	5	1	Miðlungs	
11	Móttaka olíu (olíubirgða-stöðvar)	Leki við dælingu á olíu	Ýmiskonar sjá töflu 1	<3m ³	Olíumengun alveg við uppsprettuna og í næsta umhverfi	3	2	Lítill	
12	Móttaka olíu (olíubirgðastöðvar)	Strand/ árekstur	Ýmiskonar sjá töflu 1	<5000m ³	Mikil áhrif á þeim stað sem atburðurinn er og nálægum stöðum	2	4	Miðlungs	

Sviðsmyndir

(Table 6 Oil Spill Risk Scenarios)

#	Uppspretta	Atburður	Olíutegund	Magn olíu sem fer niður	Möguleg áhrif á umhverfið	Líkur	Afleið-ingar	Áhætta	Response Techniques [#]	
1	Óhöpp vegna starfsemi	Ýmiskonar sjá töflu 1	Ýmiskonar sjá töflu 1	<10 lítrar	Í lágmarki – slika á yfirborðinu	5	1	Lítill	Monitor, containment and recovery, assisted natural dispersion.	“First Aid Kit”
2	Dæling úrgangsolíu	Dæling á úrgangsolíu	Ýmiskonar	<500 lítrar	Slika og olía við bryggju og svæði í kring	3	2	Lítill	Containment and recovery, shoreline clean-up, assisted natural dispersion.	Harbour Response Package Vacuum trucks
3	Litlir bátar	Eldsneytis-taka	Dísilolía	<100 lítrar	Slika og þunnt olíulag í höfninni	3	2	Lítill	Containment and recovery, shoreline clean-up, assisted natural dispersion.	“First Aid Kit” Additional sorbent boom.
4	Miðlungs stórir bátar/skip	Óhöpp tengd venjulegum rekstri	Ýmiskonar	<10 lítrar	Í lágmarki – slika á yfirborðinu	5	1	Lítill	Monitor, containment and recovery, assisted natural dispersion.	“First Aid Kit”
5	Miðlungs stórir bátar/skip	Olía niður við dælingu	MGO/ MDO	<3m ³	Olíumengun alveg við uppsprettuna og í næsta umhverfi	3	3	Miðlungs	Containment and recovery, shoreline clean-up, assisted natural dispersion.	Harbour Response Package
6	Miðlungs stórir bátar/skip	Strand /árekstur	MGO/ MDO auk annars konar olíu	<150m ³	Töluverð áhrif á þeim stað sem atburðurinn er og nálægum stöðum	2	3	Lítill	Containment and recovery, shoreline protection and clean-up, assisted natural dispersion. On-going monitoring.	Harbour Response Package Shoreline Response Package
7	Stór skip	Óhöpp tengd venjulegum rekstri	Ýmiskonar	<10 lítrar	Í lágmarki – slika á yfirborðinu	5	1	Lítill	Monitor, containment and recovery, assisted natural dispersion.	“First Aid Kit”
8	Stór skip	Olía niður við dælingu	MGO/ MDO/ HFO	<3m ³	Olíumengun alveg við uppsprettuna og í næsta umhverfi	3	2	Lítill	Containment and recovery, shoreline clean-up, assisted natural dispersion. Mechanical recovery or vacuum trucks for HFO.	Harbour Response Package Shoreline Response Package Mechanical means of recovery Vacuum trucks

Sviðsmyndir

#	Uppspretta	Atburður	Olíutegund	Magn olíu sem fer niður	Möguleg áhrif á umhverfið	Líkur	Afleiðin gar	Áhætta	Response Techniques [#]	
9	Stór skip	Strand /árekstur	MGO/ MDO/ HFO auk annars konar olíu	<2500m ³	Mikil áhrif á þeim stað sem atburðurinn er og nálægum stöðum	2	4	Miðlungs	Containment and recovery, Shoreline protection and clean-up, assisted natural dispersion. Mechanical recovery or vacuum trucks for HFO. On-going monitoring.	Harbour Response Package Mechanical means of recovery Vacuum trucks Possible international assistance through Copenhagen Agreement, MOSPA and / or OSRL
10	Móttaka olíu (olíubirgðast öðvar	Óhöpp tengd venjulegu m rekstri	Ýmiskonar	<10 lítrar	Í lágmarki – slika á yfirborðinu	5	1	Miðlungs	Monitor, containment and recovery, assisted natural dispersion.	“First Aid Kit”
11	Móttaka olíu (olíubirgðastöðvar)	Leki við dælingu á olíu	Ýmiskonar sjá töflu 1	<3m ³	Olíumengun alveg við uppsprettuna og í næsta umhverfi	3	2	Lítill	Containment and recovery, shoreline clean-up, assisted natural dispersion. Mechanical recovery or vacuum trucks for HFO.	Harbour Response Package Shoreline Response Package Mechanical means of recovery for HFO/ asphalt. Vacuum trucks
12	Móttaka olíu (olíubirgðast öðvar	Strand/ árekstur	Ýmiskonar sjá töflu 1	<5000m ³	Mikil áhrif á þeim stað sem atburðurinn er og nálægum stöðum	2	4	Miðlungs	Containment and recovery, Shoreline protection and clean-up, assisted natural dispersion. Mechanical recovery or vacuum trucks for HFO or asphalt. On-going monitoring.	Harbour Response Package. Shoreline Response Package Mechanical means of recovery Vacuum trucks International resources through Copenhagen Agreement, MOSPA and / or OSRL

Sviðsmyndir

#	Source	Event	Oil Type	Spill Volume	Potential Environmental Impact	Probability	Consequence	Risk*	Response Techniques#	Recommended Resources (Appendix 2)
13	<i>National incident (Icelandic waters)</i>	Grounding / collision outside port areas.	Unknown	Assume <5000m ³	Major impact in and around spill location and surrounding sites. Potential for oil to travel great distance.	3	4	M	Consider all options depending on circumstances (NEBA/ SIMA): <ul style="list-style-type: none"> Monitoring & Surveillance Containment & Recovery Assisted Natural Dispersion Dispersant In-Situ Burning 	Harbour Response Package Shoreline Response Package Mechanical means of recovery Vacuum trucks International resources through Copenhagen Agreement, MOSPA and / or OSRL
14	<i>National incident (e.g. Fjord entrance)</i>	Place of refuge for damaged vessel.	Unknown	Assume <10,000m ³	Major impact in and around spill location and surrounding sites. Potential for oil to travel great distance.	1	4	M	Consider all options depending on circumstances (NEBA/ SIMA): <ul style="list-style-type: none"> Monitoring & Surveillance Containment & Recovery Assisted Natural Dispersion Dispersant In-Situ Burning 	Harbour Response Package Shoreline Response Package Mechanical means of recovery Vacuum trucks International resources through Copenhagen Agreement, MOSPA and / or OSRL
15	<i>National incident</i>	Exploration incident outside Icelandic waters	Unknown	Assume <10,000m ³ of emulsion reaching Iceland	Massive impact on coastline effected	1	5	M	Consider all options depending on circumstances (NEBA/ SIMA): <ul style="list-style-type: none"> Monitoring & Surveillance Containment & Recovery Assisted Natural Dispersion Dispersant In-Situ Burning 	Harbour Response Package Shoreline Response Package Mechanical means of recovery Vacuum trucks International resources through Copenhagen Agreement, MOSPA and / or OSRL

Niðurstöður áhættugreiningar

(úr skýrslu OSRL, Table 7 Risk Assessment Matrix)

Líkur (1 litlar, 5 miklar)

	1	2	3	4	5
Áhrif (1 lítil, 5 mikil)	1				1, 4, 7, 10
	2		2, 3, 8, 11		
	3		6	5	
	4		9, 12, 14	13	
	5	15			

Áhætta

Lítill	Meðal	Mikil
--------	-------	-------

Viðbragðsáætlun

(skv. reglugerð 1010/2012 um viðbrögð við bráðamengun hafs og stranda)

- Áhættumat
- Útkallslisti fyrir starfsmenn þjálfaða í mengunarvarnarviðbragði
- Mengunarvarnarbúnaður hafnarinnar
- Fylla þarf út skema vegna þjálfunar starfsmanna, skoðun á búnaði og skil gagna/skýrslu
- Viðbótarupplýsingar (ef þörf er á)
- Yfirlitsmynd af hafnarsvæði

Viðbragðsáætlanir – Niðurstöður

Á landsvísu

Mikilvægi	Atriði	Tillögur
Mikið	Tilkynning um mengun: Í nokkrum nýlegum tilvikum hefur UST ekki verið tilkynnt um mengun fyrr en eftir á.	þarf skýrt verklag.
Meðal	Skipulag viðbragða á UST: Byggt á „Incident Command System“ (ICS) en ekki nógu skýrt getur valdið misskilningi ICS er hægt að nota bæði fyrir smá og stór atvik.	Setja upp skýrt skipulag fyrir viðbrögð.
Meðal	Hlutverk og ábyrgð: Er ekki nægilega vel skilgreint	Hlutverk og ábyrgð lykilaðila ætti að vera betur skilgreint innan áætlunarinnar
Mikið	Erlend aðstoð við stór atvik: Ekki ljóst hversu skilvirkt og árangursríki aðstoð yrði frá Kaupmannahafnar samkomulaginu og MOSPA samningum	Nota skipulag ssmninganna. Mælt er með því að um þetta sé fjallað í landsáætluninni og prófað með æfingum.
Meðal	Mat á mengun og viðbragðsáætlanir: Nýta þekkingu iðnaðarins við mat á losun og að ákveða viðbrögð	Mælt er með því að leiðbeiningar um val á mati á mengun og viðbrögðum verði betur skýrari skilgreind í landsáætlun.

Viðbragðsáætlanir – Niðurstöður

Í höfnum

Mikilvægi	Atriði	Tillögur
Mikið	Viðbragðsáætlanir: Sumar hafnir hafa samþykkt áætlun Ekki hagnýtt fyrir litlar hafnir að hafa stórar, nákvæmar áætlanir að minnsta kosti ætti staðbundin áætlun vera til staðar	Samþykkt viðbúnaðaráætlun ætti að vera til fyrir allar hafnir og hafnir. Minnstu fiskveiðihafnir geta einfaldlega verið með staðlað skýrsluform eða leiðbeiningar um tilkynningu.
Mikið	Tilkynning um mengun: UST hefur ekki fengið tilkynningar í nokkrum nýlegum tilvikum þó slíkt skylda	Þarf að vera skýrt hvenær og með hvaða hætti á að tilkynna til UST.

Viðbragðs áætlanir – Niðurstöður

Lög, reglur og samningar

Mikilvægi	Atriði	Tillögur
Mikið	<p>Notkun dreifiefna: Það er engin skilgreind stefna um notkun dreifiefni á Íslandi.</p> <p>Við notkun dreifiefni er tíminn þátturinn mikilvægur. Ef ákvörðun er ekki tekin fljótt, þá er þetta í raun ákvörðun um að úða ekki.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Gera lista yfir "samþykkt" dreifiefni. Þetta myndi tryggja að valin efni væri hægt að nota við viðeigandi aðstæður. Vísað er til reynslu í löndum eins og Bretlandi og Noregi.• Gera leiðbeiningar um notkun dreifiefna hvar er hægt að nota þau og við hvaða aðstæður

Viðbragðsáætlanir – Niðurstöður

Viðbrögð tæki og tól

Mikilvægi	Atriði	Tillögur
Mikið	Fyrstu viðbrögð: Óvissa um hvaða búnaður er til og hvert er ástand hans.	Gera nákvæma úttekt á þeim búnað i sem til er og ástandi hans
Mikið	Firstu viðbrögð: Margar hafnir hafa ekki neinn búnað. Í öðrum tilvikum er núverandi búnaður ófullnægjandi miðað við áhættugreiningu og enn öðrum tilvikum er ástand búnaðar óviss (sjá hér að framan).	Allar hafnir ættu að hafa lágmarksbúnað Tafla 6 tilgreinir hvaða búnað skal íhuga fyrir miðað við starfsemi . Minnstu með búnað sem ekki þarf þjálfun til að nota. Stærri hafnir (svæðisbundnar) ættu að hafa hafnargám eða gámaog
Mikið	Strandhreinsibúnaður: Það er ekki til slíkur búnaður á Íslandi.	Að minnsta kosti setja upp færanlegan lager í Reykjavík og athuga hvort eigi að staðsetja búnað á t.d Akureyri og Reyðarfirði.

Viðbragðsáætlanir – Niðurstöður

Viðbrögð tæki og tól

Mikilvægi	Atriði	Tillögur
Mikið	Öryggi: Tryggja verður öryggi sem koma að viðbrögðum á vettvangi	Ganga úr skugga um að öryggi sé í fyrirrúmi.
Mikið	Alþjóðlegt samstarf: Það er umtalsverð óvissa um þekkingu og getu til að taka við alþjóðlegri aðstoð við stóra atburði (Tier 3 capability).	Aðild að OSRL myndi tryggja UST aðgang að allri tækniþekkingu og ráðgjöfum fyrirtækisins.
mikið	Þjálfun við notkun búnaðar: Núverandi þjálfun í notkun á búnaði er í besta falli ad hoc. Fyrir skilvirk viðbrögð er mikilvægt hafa þjálfað starfslið.	Það er nauðsynlegt að viðeigandi þjálfun í notkun búnaðar sé veitt. Mælt er með þjálfun á milli ólíkra aðila (t.d. slökkviliðsmanna og hafnarstarfsmenn) og jafnframt er samvinnu milli mismunandi hafna. Þjálfun þarf að farar fram reglulega.
Mikið	Viðhald og endurnýjum búnaðar: Tryggja þarf að búnaði sé haldið við og hann endurnýjaður eftir þörfum	Mikilvægt er að búnaði sé prófaður reglulega. Regluleg, stöðluð viðhaldsáætlun ætti að vera til staðar

Viðbragðs áætlanir – Niðurstöður

Æfingar og þjálfun

Mikilvægi	Atriði	Tillögur
Mikið	IMO-1 þjálfun: Almennt er þjálfun er breytilegt og ósamræmd. Undantekningar eru til um þetta, til dæmis, UST, Landhelgisgæslan og Samgöngustofa sem hafa tvær æfingar á ári þar sem ODR tekur þátt. ODR heldur árlega þjálfun.	Mælt með því að allir atarismenn sem nota þurfa búnað fái jafngildi IMO-1 þjálfunar.
Mikil	IMO-3 þjálfun:.	Mælt er með því að starfsmenn sem gegna lykilhlutverki UST fá jafngildi IMO-3 þjálfunar.
Mikið	ICS / IMS þjálfun: formleg þjálfun hjá starfsmönnum UST samkvæmt ICS hefur ekki farið fram..	Mælt er með því að IMS þjálfun fyrir lykils starfsmenn
Mikið	Æfing á landsvísu: Hafa reglulegar æfingar með mismunandi sviðsmyndum	Mælt með æfingu vegna umfangsmikillar olíumengunar
Meðal	Staðbundinar / svæðisbundnar æfingar eru ekki reglulegar	Mælt með skipulögðum æfingum æa helstu rekstrarhöfn innan hvers svæðis með þátttöku frá öðrum höfnum innan hvers svæðis

Staða vinnunnar - næstu skref

- 1. Gera tillögu til Mengunarvarnarráðs hafna um búnað í hverri höfn/hafnarbakka (sjá mynd):**
 - a) Lágmarksbúnað
 - b) Aukinn Lágmarksbúnað
 - c) Lítinn gám
 - d) Stóran gám eða tvo gáma
- 2. Eftir umfjöllun í mengunarvarnaráði , senda út tillögurnar til allra hafnarstjóra til umsagnar og athugasemda Leggja endanlega tillögu fyrir Mengunarvarnaráð hafna til samþykktar**
- 3. Gera úttekt á hvaða búnaður er til og hvert er ástand hans**
- 4. Leggja fram áætlun um uppbyggingu og kostnað.**

Dæmi um búnað



Oil Bunker Spill Kit 130

Product Code: 0170/kit130

Spill kit contents

- 75 oil absorbent pads
- 10 oil absorbent socks
- 2 large oil absorbent socks
- 3 oil absorbent cushions
- 4 disposal bags and ties
- 800g Dammit® ready mix
- 1 pair gloves and goggles



Oil Spill Kit 660

Product Code: 0174/9

Spill kit contents

- 100 oil absorbent pads
- 12 oil absorbent socks
- 2 oil absorbent booms
- 12 oil absorbent cushions
- 1 Dammit® mat
- 4kg loose oil absorbent
- 12 disposal bags and ties
- 2 stakes
- 800g Dammit® ready mix
- 1 personal safety kit



Need help choosing a product?
0800 0370 899

Lágmarksbúnaður (First aid Kit)

Aukinn lágmarksbúnaður (First aid Kit +)

Dæmi um búnað

Image of container and equipment



List of items

- Power Pack
- Offshore Skimmer
- Skimmer Remote Control
- Offloading Pump
- Spares and Ancillaries
- 25m³ Floating Storage Barge
- PPE

Lítill hafnargámur

2 x 20ft containers



List of asseted items

- Fence boom reels complete with 300m fence boom
- 20 buoys
- 20 anchors and chains
- 8 bales of rope
- 6 sinkers
- 1 PPE box

Tveir hafnargámar