

Hafnafundur 2019

Pétur Ólafsson

Hafnarstjóri Hafnasamlags Norðurlands

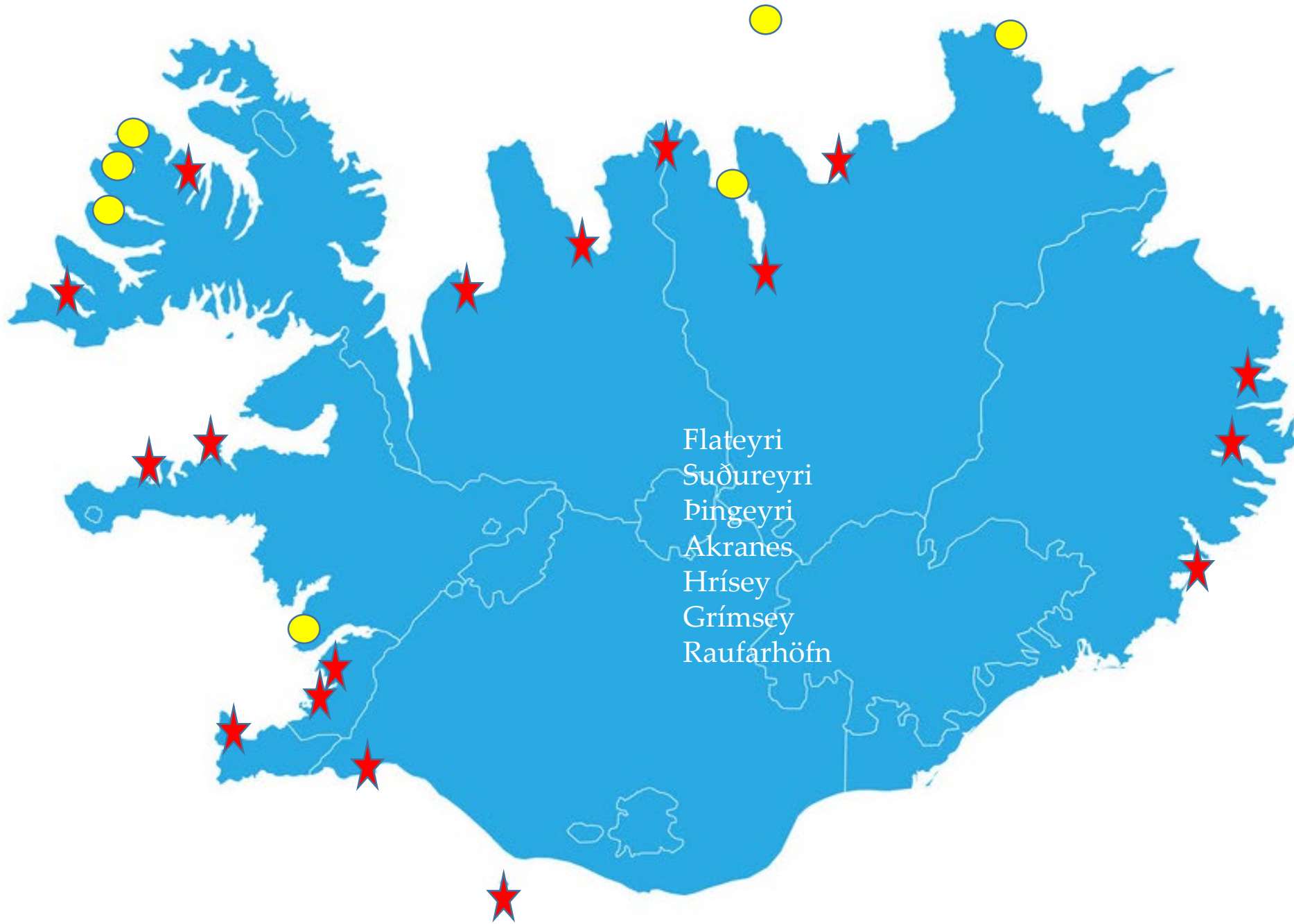
Formaður Cruise Iceland

Efni

- Cruise Iceland
- Könnun meðal farþega skemmtiferðaskipa 2018
- Mengun og framtíðin



**Aðildahafnir
Cruise Iceland
eru 17**





Mikill áhugi að fara með
leiðangursskip inn á firði
um allt land



Atlantik

Iceland travel

Icewear

Ekran

Gára

Iceland Pro Cruises

Norðurflug

N1

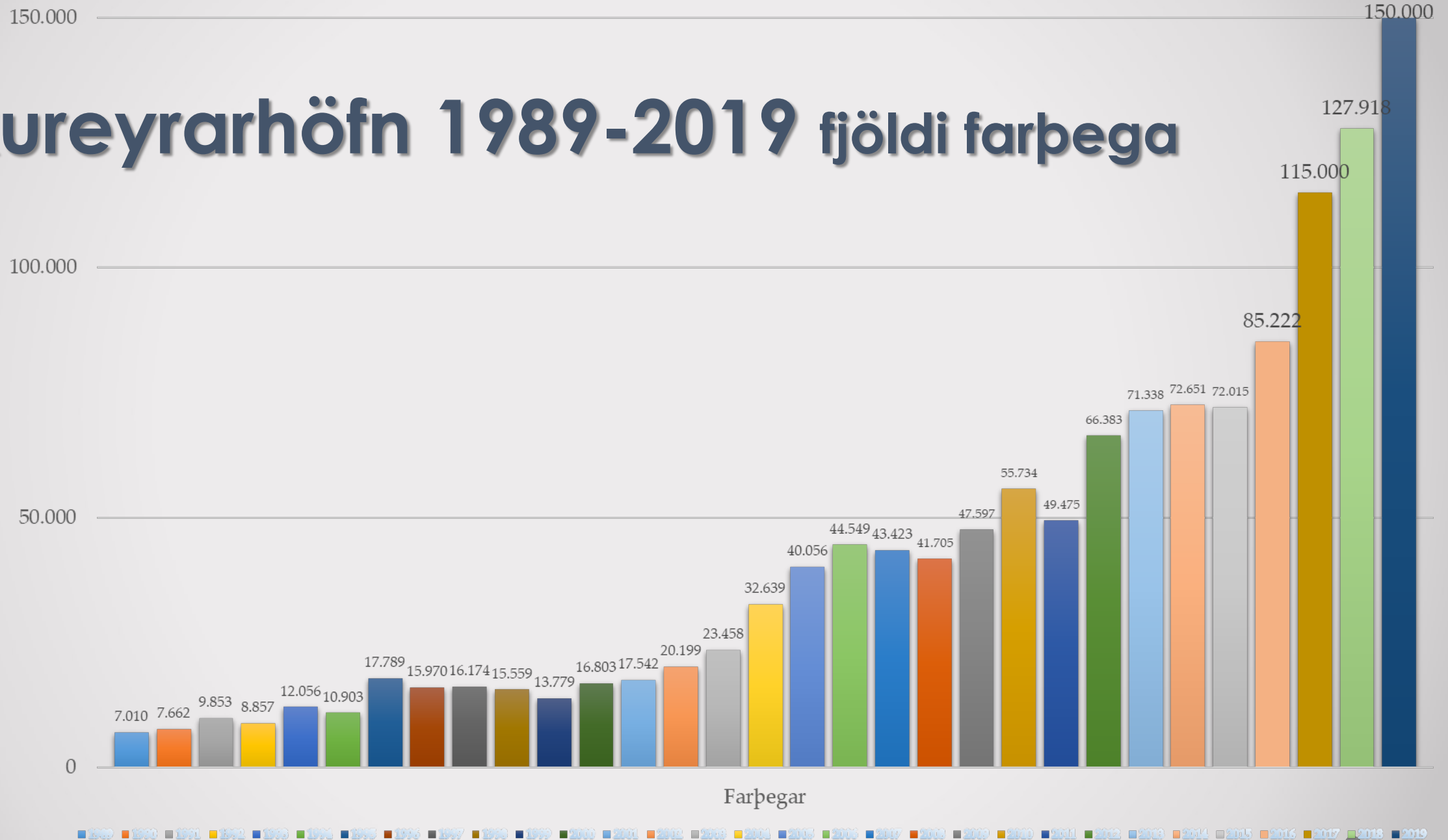
Samskip

Vesturferðir

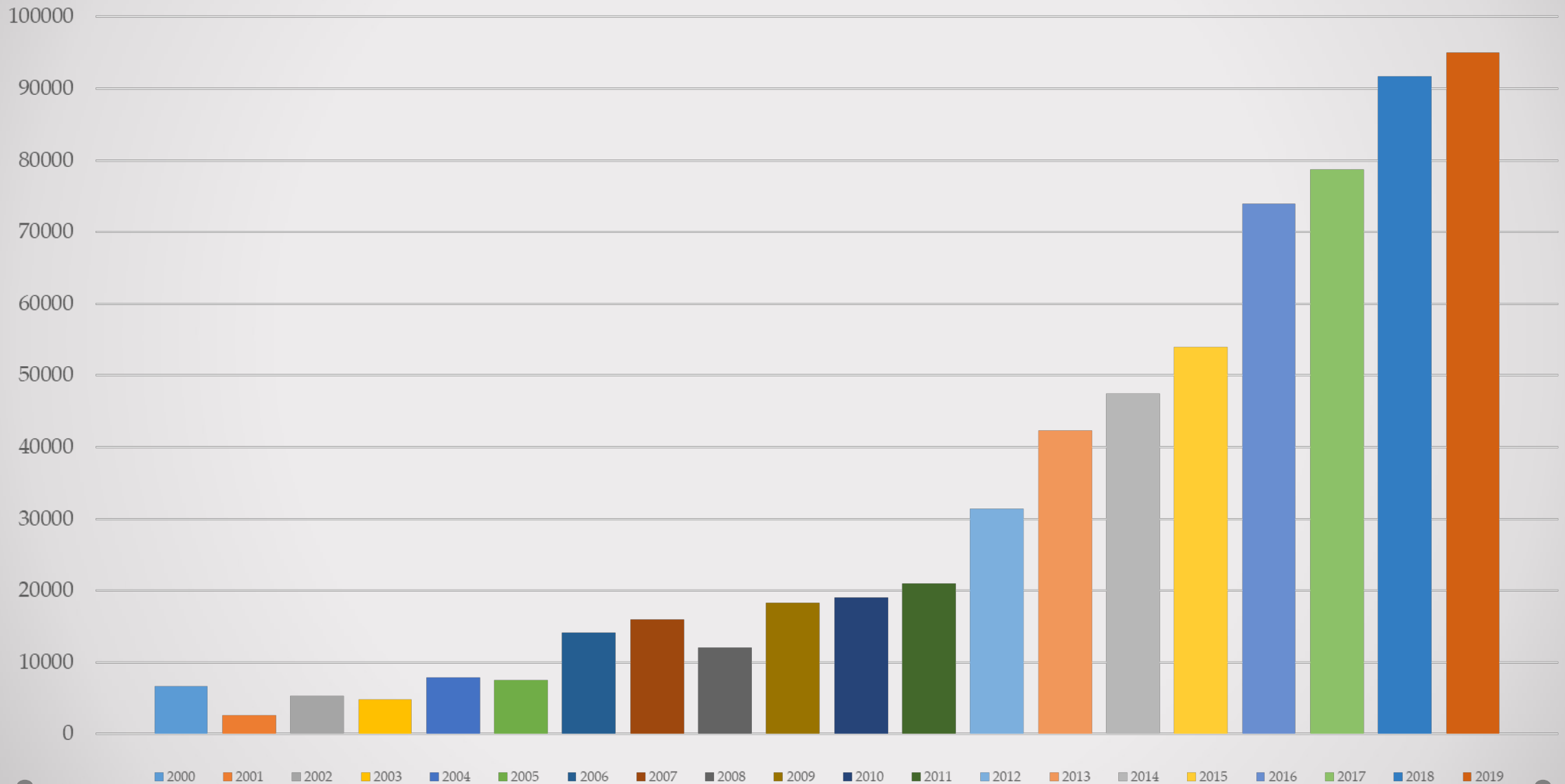
Hvert sigldu skipin 2018?

	Fjöldi skipa	Farþegar
Reykjavík	140	143.866
Akureyri	138	121.196
Ísafjörður	110	80.000
Seyðisfjörður	56	29.146
Vestmannaeyjar	53	12.730
Húsavík	40	7.306
Siglufjörður	40	7.006
Grímsey	29	4.672
Djúpivogur	28	8.457
Grundarfjörður	28	10.585
Stykkishólmur	20	3.360
Vesturbyggð	20	1.128
Hafnarfjörður	15	4.592
Akranes	12	792
Hrísey	12	2.050
Eskifjörður	5	3.609
Höfn	3	320
Þorlákshöfn	1	182

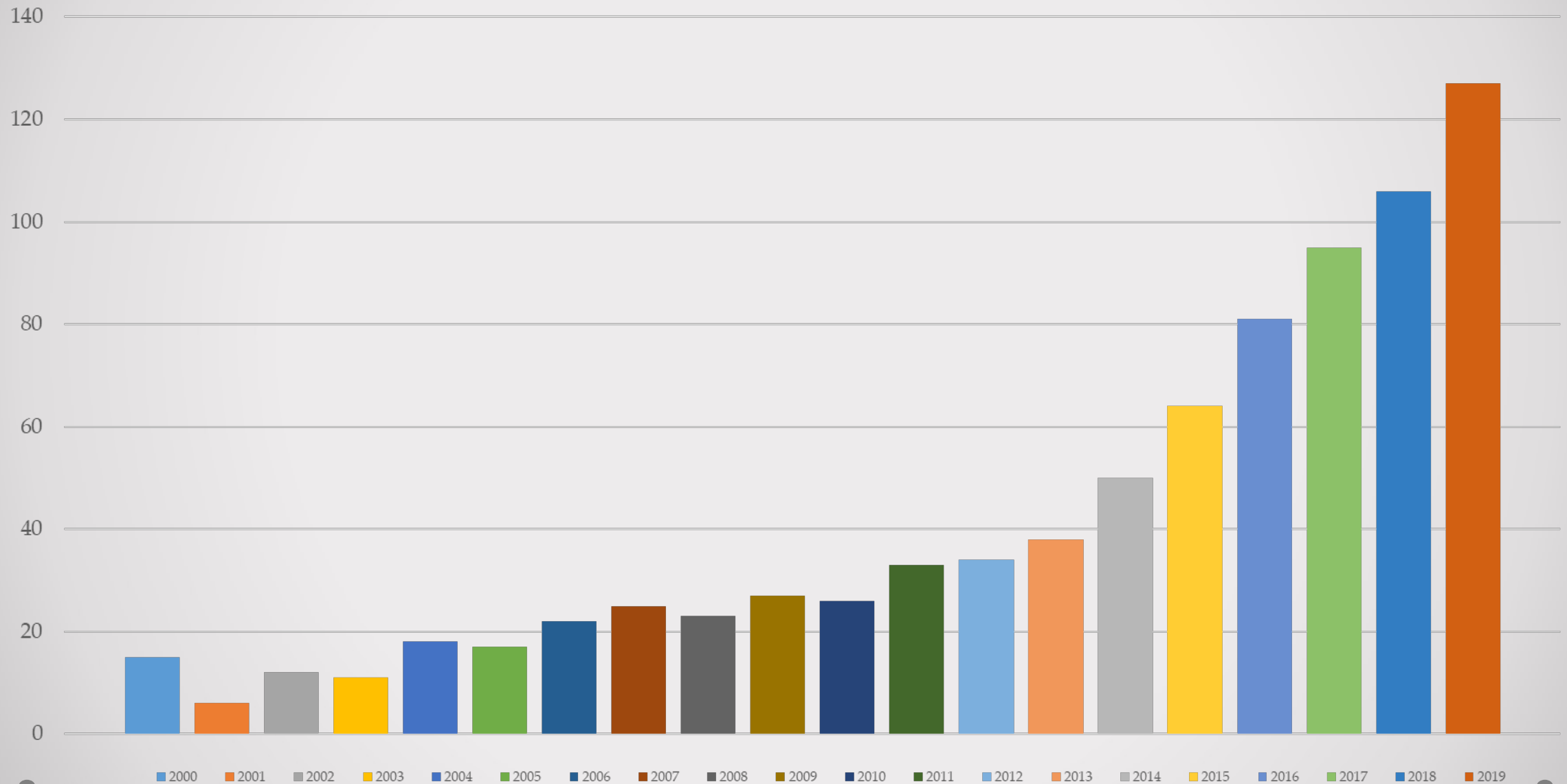
Akureyrarhöfn 1989-2019 fjöldi farþega



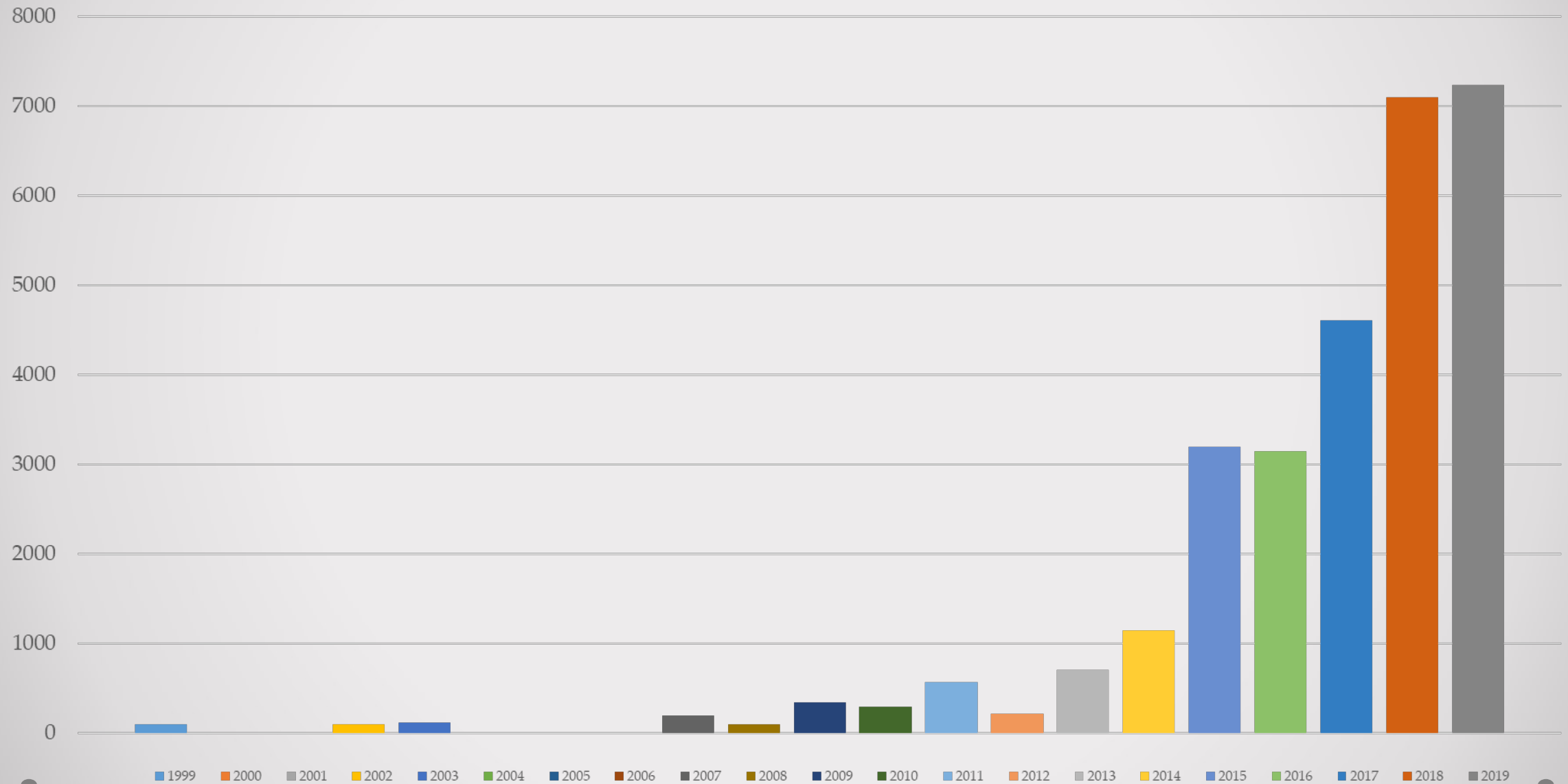
Fjöldi farþega til Ísafjarðar með skemmtiferðaskipum frá 2000



Fjöldi skipa til Ísafjarðar með skemmtiferðaskipum frá 2000



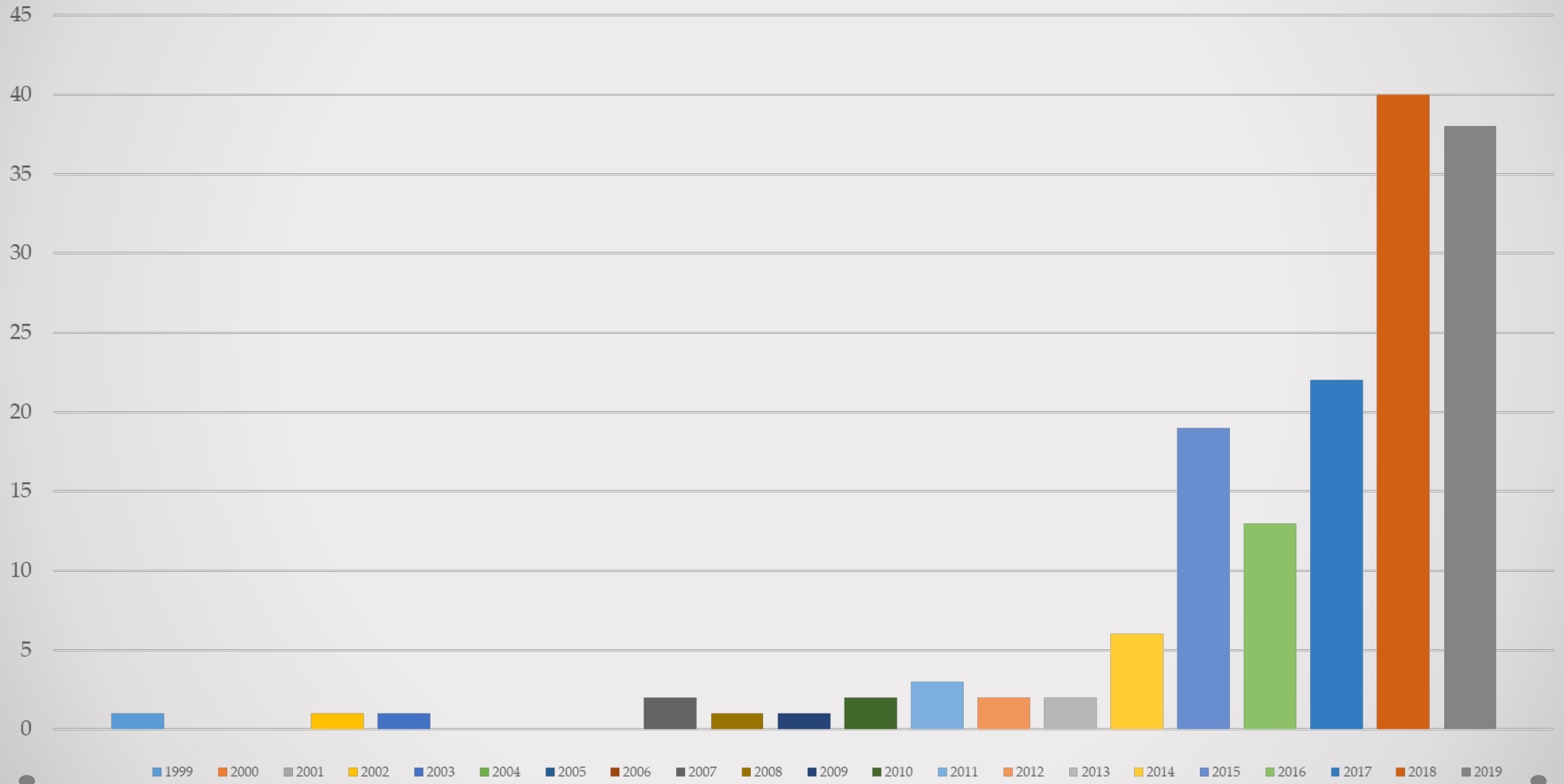
Fjöldi farþega til Siglufjarðar með skemmtiferðaskipum frá 1999



Saga Shappire við bryggju á Siglufirði



Fjöldi skemmtiferðaskipa til Siglufjarðar frá 1999

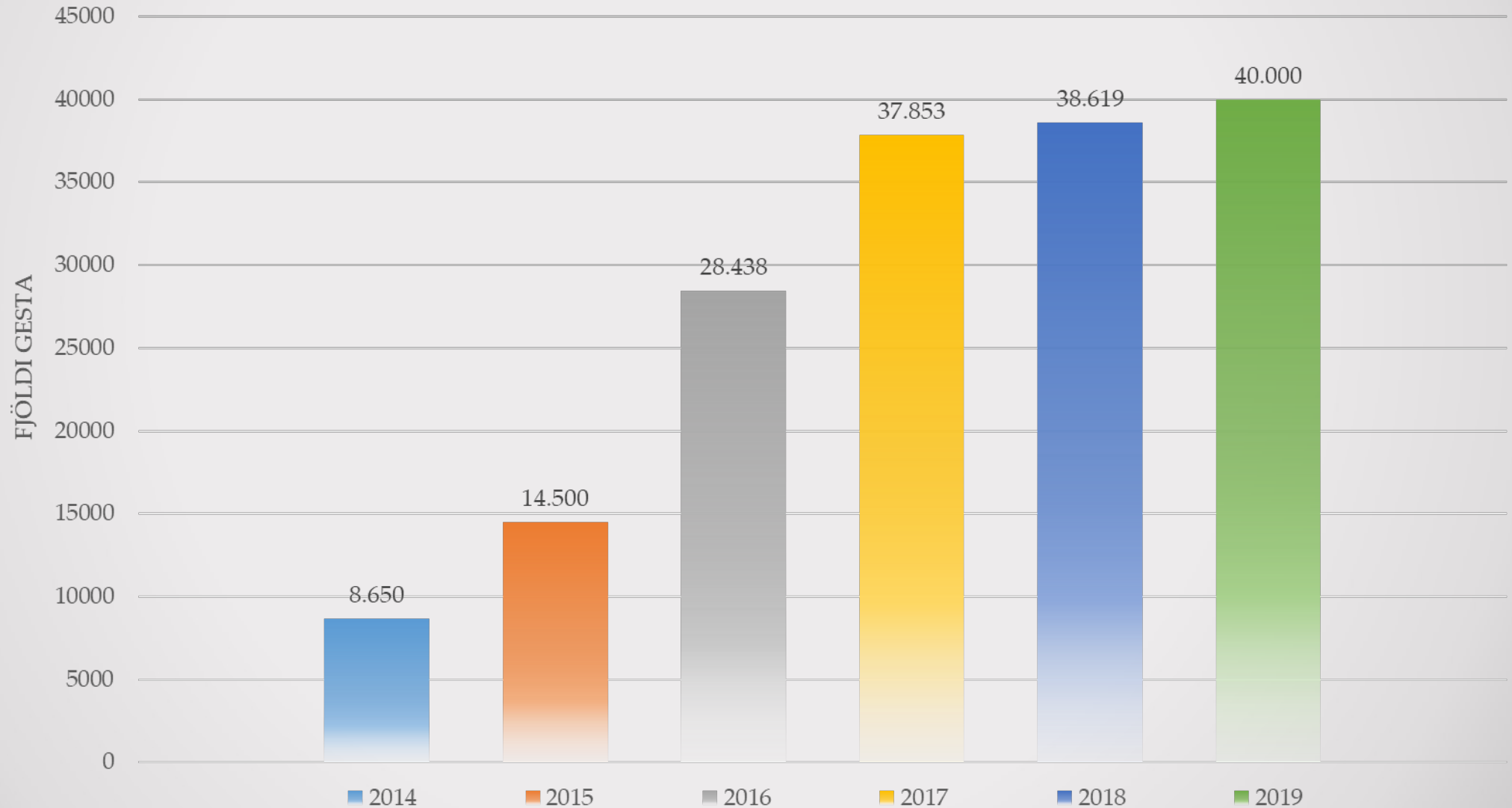


Fróðleiksmolar

- Meðalfjöggun ferðamanna til Íslands er **11,2%** frá árinu 1990
- Farþegar með skemmtiferðaskipum eru aðeins **4%** af ferðamönnum til landsins
- Meðalfjölgun farþega með skemmtiferðaskipum til Akureyrar frá 1989 er **10,5%**
- Meðalfjölgun farþega með skemmtiferðaskipum í heiminum er **7%** á sama tíma



Ýmis konar ferðapjónusta byggist upp víða um land.



**Sumarið 2018 fékk Cruise
Iceland G. P. Wild Limited með
stuðning frá Hafnasambandinu til
að gera könnun meðal farþega
skipafarþega**

Helstu niðurstöður

- 73% farþega telja heimsóknina hafa farið fram úr væntingum eða staðist þær.
- Farþegarnir eru ánægðastir með viðmót íbúa, háttvísi verslunarfolks og viðtökur við komuna.
- Einnig skoðunarferðirnar, upplifun á söguslóðum og heimsóknir á söfn.
- Verðlag fékk lökustu einkunnina.

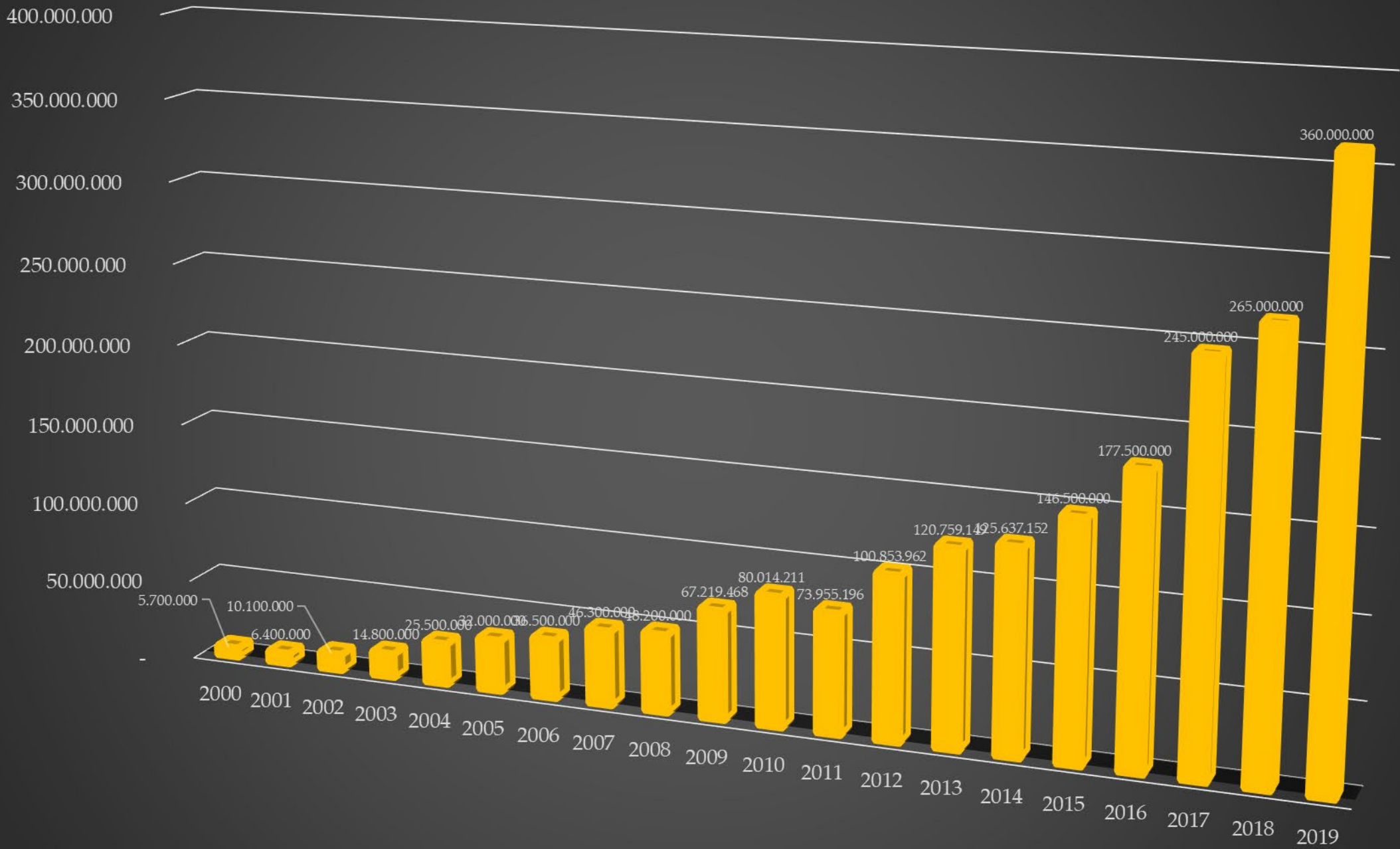
Könnun Peter Wild

- 33% farþega voru frá UK
 - 27% frá Þýskalandi
 - 17% frá USA
 - Meðalaldur var 57 ár
 - 91% voru í sinni fyrstu ferð til Íslands
 - 85% töldu líklegt að þeir mundu mæla með Íslandsheimsókn
 - Og 33% fannst líklegt að þeir mundu sækja Ísland heim að nýju
-
- Reikna má með að um 100 þjóðerni komi með skipunum.

Tekjur vegna farþega og skipafélaga 2018

<i>Fjárhæðir í milljónum</i>	EUR	ISK*
Farþegar, neysla farþega	57,7	7.184
Hafnargjöld	8,3	1.033
Skattar til ríkisins í formi vitagjalda og afgr.gj.	1,84	229
Samtals bein áhrif	67,84	8.446
Óbein áhrif	64,1	7.980
Samtals efnahagsleg áhrif	131,94	16.426

**m.v. EUR.ISK 124,5 sem var meðalgengi miðgengis yfir tímabil könnunar (júní-ágúst 2018)*



Tekjur hafna af skemmtiferðaskipum sem hlutfall af heildartekjum

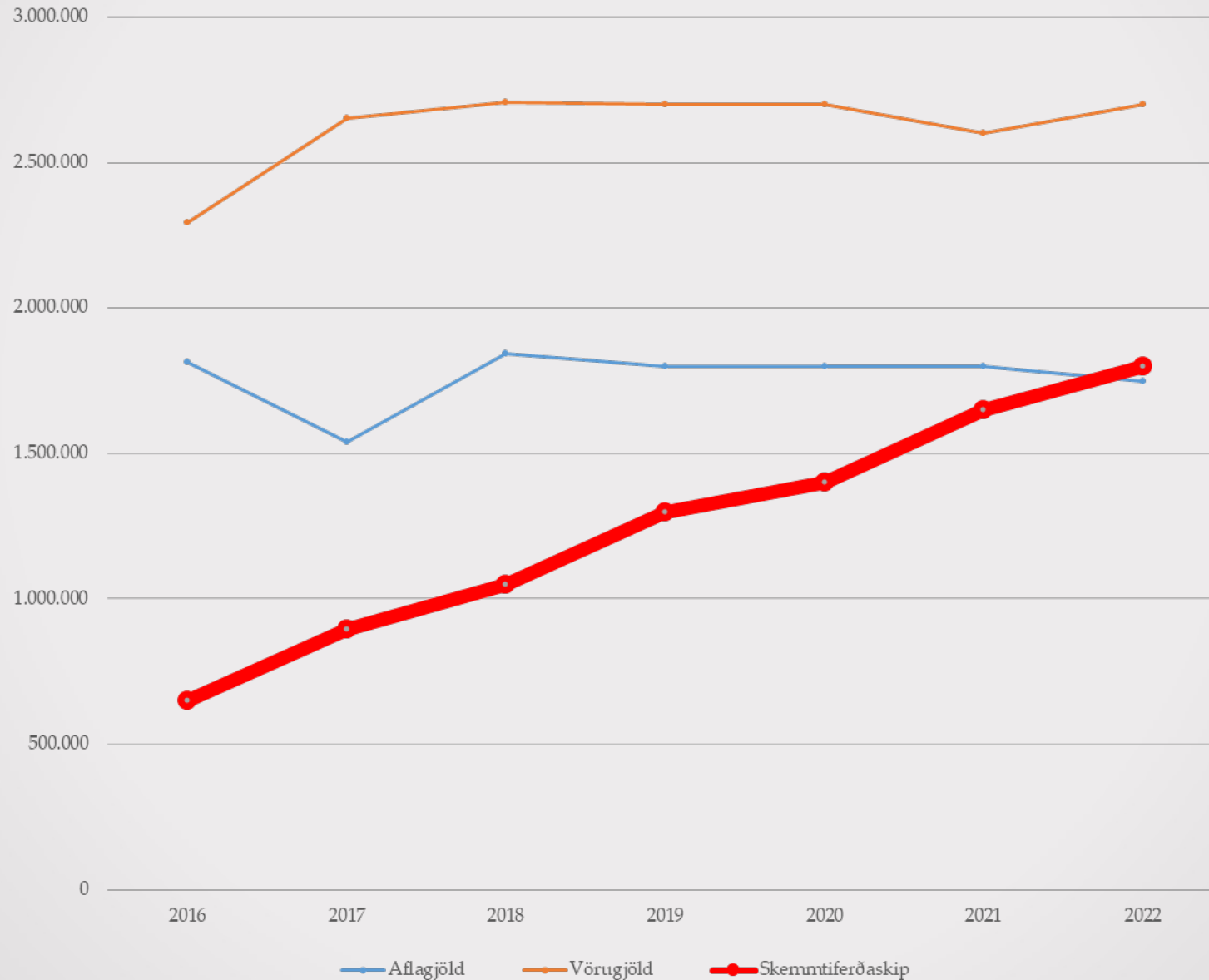
- Faxaflóahafnir áætla tekjur 521 mkr á þessu ári eða nálagt 12,5%
- Ísafjarðarhöfn verða tekjurnar á þessu ári 142 mkr eða um 44%
- Seyðisfjarðarhöfn eru tekjurnar 70 mkr eða um 37% og ef Norræna er tekin með er þetta um 75%
- Hafnasamlag Norðurlands um 360 mkr eða 38%



Hvaða hafa auknar tekjur gert fyrir hafnasjóði?

- Nýframkvæmdir
- Fegrun hafnarsvæða
- Viðhald
- Fjölgun starfsmanna

Þróun og spá til 2022





ICELAND

Iceland Circumnavigation

Annað varðandi skemmtiferðaskip

- Á síðustu 3-4 árum hafa aukist mikið komur minni skipa, svokallaðra leiðangursskipa. Um borð í þeim eru um 200 manns
- Þetta hefur einnig orðið til þess að farþegaskipti eru orðin mjög tíð í Reykjavík.
 - Sumarið 2018 voru þau um 63 um 10.000
 - Varlega áætlað skilja þessi farþegaskipti eftir sig um 40.000 gistinætur í Reykjavík
- Bókunarhlutfall í skipin í siglingum til Íslands er mjög hátt eða um 96%
- Einnig seljast skipulagðar ferðir um borð mjög vel sem gerir það að verkum að skipafélögin vilja koma aftur



Iceland Travel

EXCURSIONS

AKU03

Beauty & Landscapes of the North

SÉRLEYFISBÍLAR
AKUREYRAR

YH 16 303

Iceland Travel
CRUISE

Samkvæmt könnun Peter Wild verða til ríflega 900 heilsársstörf vegna komu skemmtiferðaskipa til Íslands!!!



Þegar stór skip koma til Akureyrar eru um 12-14 starfsmenn frá Akureyrarhöfn við störf



Annað varðandi skemmtiferðaskip

- **Er mikil mengun frá skemmtiferðaskipum?**
 - Skipin mega ekki nota svartolíu við bryggju
 - Búið er að setja skrúbba í skorsteina fjölmargra skipa til að sporna gegn mengun
 - Mjög fullkomið flokkunarkerfi er á sorpi um borð í skipunum
 - Ný reglugerð tekur gildi 1. janúar 2020 um brennisteinsinnihald í skipaeldsneyti
 - Auk þess sem umhverfisráðherra hefur hug á að setja enn strangari reglur þannig að brennisteinsinnihald innan efnahagslögsögunnar verði ekki meira en 0,1%

Rafmagn

- Öllum skipum við bryggju er skylt að nýta sér rafmagn úr landi í stað skipaeldsneytis, ef það er mögulegt.
- Þetta gildir auðvitað líka um stór skip eins og skemmtiferðaskip en dreifikerfi raforku eru því miður vanbúin til að veita slíka þjónustu.
- Íslenskar hafnir eiga að óbreyttu enga möguleika á að fjármagna landtengingar stórra skipa án verulegrar aðstoðar ríkisins, enda um milljarða fjárfestingar að ræða.

Skip í smíðum fram til 2027

- **Búið er að panta 115 skip**
 - Þar af 5 sem eru bara fyrir Asíu markað
 - 34 skip sem eru sérsmíðuð fyrir heimskautasvæðin
 - LNG skip eru 25, s.s. knúin náttúrugasi og mjög umhverfisvæn

Hurtigruten með ný LNG knúin skip



Nýtt skip NCL sem hannað er til að kljúfa ölduna enn betur og eyða minni orku.






aurora
expeditions

GREG MORTIMER

ГРЕГ МОРТИМЕР



 Quark
Expeditions

World Explorer



Skip sem kemur 2020 með
Sólarsellur og hálfgerð segl
til aðstoðar. Minkar
útblástur um 30%



Takk fyrir