



Nýframkvæmda- og viðhaldspörf hafna

2021-2031

Hafnasamband Íslands

2021

Efnisyfirlit

Hafnasambandið og hafnir utan þess	5
Hafnarframkvæmdir	6
Starfsemi hafna	7
Núverandi ástand hafna	11
Ástandseinkunn hafna	14
Endurstofnvirði hafna	14
Viðhaldspörf hafna	15
Nýframkvæmdir	16
Bolungarvíkurhöfn	19
Faxaflóahafnir	19
Fjarðabyggðarhafnir	20
Grindavíkurhöfn	20
Grundarfjarðarhöfn	21
Hafnarfjarðarhöfn	21
Hafnasamlag Norðurlands	22
Hafnir Dalvíkurbyggðar	22
Hafnir Fjallabyggðar	23
Hafnir Ísafjarðarbæjar	23
Hafnir Langanesbyggðar	24
Hafnir Múlaþings	24
Hafnir Norðurþings	24
Hafnir Snæfellsbæjar	25
Hafnir Vesturbyggðar	25
Hornafjarðarhafnir	26
Reykjaneshöfn	26
Sandgerðishöfn	26
Skagafjarðarhafnir	27
Skagastrandarhöfn	27
Stykkishólms höfn	27
Súðavíkurhöfn	28

Tálknafjarðarhöfn	28
Vestmannaeyjahöfn.....	29
Vopnafjarðarhöfn.....	29
Þorlákshöfn	29

Í þessari skýrslu er gert grein fyrir nýframkvæmda- og viðhaldspörf hafna innan Hafnasambands Íslands árin 2021-2030. Við gerð skýrslunnar var tölulegra gagna aflað hjá hafnarsjóðum. Forsvarsmönnum hafnarsjóða var send fyrirspurn í formi eftirfarandi Excel skjals og þeir beðnir um að færa inn í það umbeðnar upplýsingar. Svör bárust frá 30 hafnarsjóðum. Til viðbótar við það var einnig aflað gagna hjá Náttúruhamfaratryggingu Íslands, Samtökum Iðnaðarins og Vegagerðinni.

Nafn hafnarsjóðs:	
<input type="text"/>	
Fjárfestingar á hafnarsvæði sl. 5 ár (2016-2020)	
	m.kr.
<i>Framlag hafnarsjóðs</i>	<input type="text"/>
<i>Opinber framlög</i>	<input type="text"/>
Samtals	0

Áætluð viðhaldspörf næstu 5 árin (2021-2025)	
	m.kr.
<i>Rafbúnaður</i>	<input type="text"/>
<i>Stálþil</i>	<input type="text"/>
<i>Trébryggjur/flotbryggjur</i>	<input type="text"/>
<i>Hafnarbakkar - slitlag</i>	<input type="text"/>
<i>Dýpkun</i>	<input type="text"/>
<i>Sjóvarmargarðar</i>	<input type="text"/>
<i>Tækjabúnaður</i>	<input type="text"/>
Samtals	0

Fyrirhugaðar nýframkvæmdir næstu 10 árin (2021-2030)		
	m.kr.	Lengd
<i>Rafbúnaður v. orkuskipta</i>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<i>Nýir viðlegukantar</i>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<i>Flotbryggjur</i>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<i>Hafnarbakkar uppland, geymslusvæði</i>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<i>Landfyllingar</i>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Samtals	0	

Annað sem hafnarsjóður vill koma á framfæri varðandi viðhald og nýframkvæmdir:
<input type="text"/>

Hafnasambandið og hafnir utan þess

Aðild að Hafnasambandi Íslands eiga 32 hafnarsjóðir í öllum landshlutum. Undir hafnarsjóði getur verið fleiri en ein höfn og alls eru 70 hafnir innan vébanda hafnarsjóðanna líkt og ráða má af meðfylgjandi yfirliti.

Blönduóshöfn	Dalvíkurhöfn	Örlygshöfn
Bolungarvíkurhöfn	Hauganeshöfn	Hornafjarðarhöfn
Faxaflóahafnir	Hafnir Fjallabyggðar	Hólmavíkurhöfn
Akraneshöfn	Ólafsfjarðarhöfn	Hvammstangahöfn
Borgarneshöfn	Siglufjarðarhöfn	Kópavogshöfn
Grundartangahöfn	Hafnir Ísafjarðarbæjar	Reykholahöfn
Reykjavíkurhöfn	Flateyrahöfn	Flateyjarhöfn
Fjarðabyggðarhafnir	Ísafjarðarhöfn	Reykholahöfn
Breiðdalsvíkurhöfn	Suðureyrahöfn	Reykjaneshöfn
Eskifjarðarhöfn	Pingeyrahöfn	Grófin
Fáskrúðsfjarðarhöfn	Hafnir Langanesbyggðar	Hafnir
Mjóeyrahöfn	Bakkafjarðarhöfn	Helguvíkurhöfn
Norðfjarðarhöfn	Þórshafnarhöfn	Keflavíkurhöfn
Reyðarfjarðarhöfn	Hafnir Múlaþings	Njarðvíkurhöfn
Stöðvarfjarðarhöfn	Borgarfjarðarhöfn	Sandgerðishöfn
Grindavíkurhöfn	Djúpavogshöfn	Skagafjarðarhafnir
Grundarfjarðarhöfn	Seyðisfjarðarhöfn	Haganesvíkurhöfn
Hafnarfjarðarhöfn	Hafnir Norðurþings	Hofsóshöfn
Hafnarfjarðarhöfn	Húsavíkurhöfn	Sauðárkrókshöfn
Straumsvíkurhöfn	Kópaskershöfn	Skagastrandarhöfn
Hafnasamlag Norðurlands	Raufarhafnarhöfn	Stykkishólmshöfn
Akureyrahöfn	Hafnir Snæfellsbæjar	Súðavíkurhöfn
Grenivíkurhöfn	Arnarstapahöfn	Tálknafjarðarhöfn
Grímseyjarhöfn	Ólafsvíkurhöfn	Vestmannaeyjahöfn
Hríseyjarhöfn	Rifshöfn	Vogahöfn
Hjalteyrahöfn	Hafnir Vesturbyggðar	Vopnafjarðarhöfn
Svalbarðseyrahöfn	Bíldudalshöfn	Þorlákshöfn
Hafnir Dalvíkurbyggðar	Brjánslækjarhöfn	
Árskógssandshöfn	Patreksfjarðarhöfn	

Flestar hafnir á Íslandi eru fiskihafnir að stærstum hluta, jafnvel eingöngu. Straumsvíkurhöfn, Grundartangahöfn, Mjóeyrahöfn og Reykhólahöfn þjóna sérstaklega ákveðnum iðnfyrirtækjum. Sundahöfn sem er í eigu Faxaflóahafna er sérhæfð vöruflutningahöfn. Til viðbótar við þessar hafnir sem hér eru nefndar eru nokkrir minni löndunarstaðir víða um

land sem og flotbryggjur fyrir skemmtibáta og minni fiskibáta. Utan Hafnasambandsins er Landeyjahöfn en hún er í eigu og rekstri Vegagerðarinnar.

Hafnarframkvæmdir

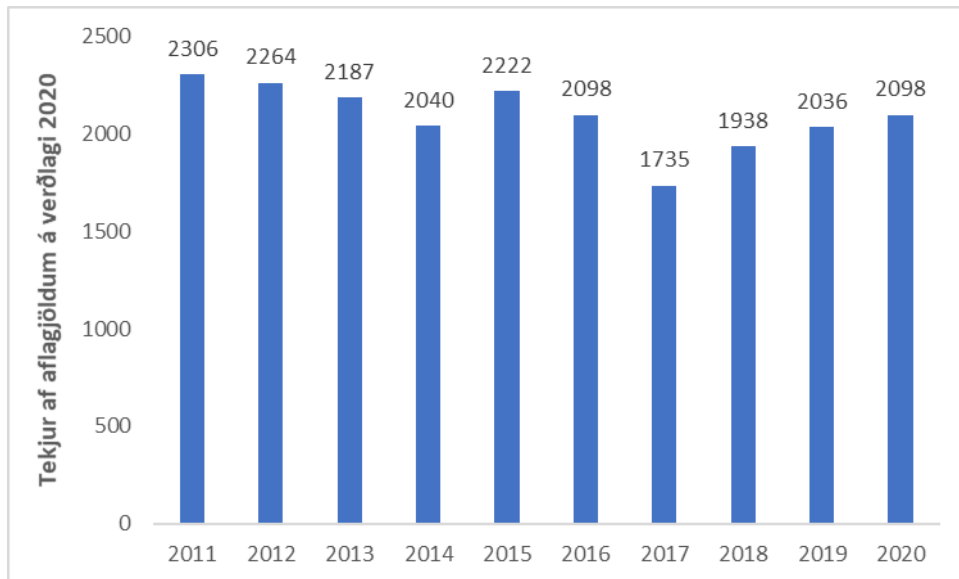
Frá árinu 1893 hafa hafnarframkvæmdir verið sameiginlegt verkefni ríkis og sveitarfélaga. Tilkoma vélvæðingarinnar og stærra skipa gerði það að verkum að ekki var lengur unnt að treysta á náttúrulegar hafnir og hafnarframkvæmdir jukust. Með umfangsmeiri framkvæmdum gátu nærsamfélög eða sveitarfélög oftast ekki staðið undir slíkum framkvæmdum og var því brugðið á það ráð að veita fjármagn úr ríkissjóði til hafnarframkvæmda. Samstarf ríkis og sveitarfélaga við hafnarframkvæmdir felst í því að ríkið hefur aðstoðað með tækniþekkingu, hluta af fjármagni og stóran hluta af stjórnsýslunni en forræði hafnarframkvæmda hefur þó verið hjá sveitarfélögunum. Þáttur ríkis í hafnarframkvæmdum var nokkuð mikill fram til ársins 1984 er ný hafnalög voru samþykkt. Þá var leitast eftir að minnka vægi ríkis í hafnarframkvæmdum og leggja heldur áherslu á þróunarstarf og rannsóknir. Árið 2003 voru ný hafnalög sett á Alþingi og hlutur ríkisins til að fjármagna hafnarframkvæmdir var takmarkaður.

Núverandi hafnalög heimila framlög úr Hafnabótasjóði fyrir verkefni hafnasjóða sem uppfylla skilyrði hafnalaga. Þar er um að ræða verkefni á borð við endurbætur á skjólgörðum, viðhaldsdýpkanir, endurbætur á bryggjum auk tiltekinna nýframkvæmda. Við endurbætur á skjólgörðum og viðhaldsdýpkun skal greiðsluþátttaka ríkissjóðs vera allt að 85% af heildarkostnaði framkvæmda. Við endurbætur á bryggjum er hámarks greiðsluþátttaka ríkissjóðs 75% og við tilteknar nýframkvæmdir skal ríkissjóður greiða allt að 60% af heildarkostnaði framkvæmda. Að uppfylltum ákveðnum skilyrðum veitir Hafnabótasjóður einnig 90% framlag til hafnarframkvæmda. Það geta þó ekki allar hafnir fengið styrk frá ríkinu til hafnarframkvæmda. Í hafnalögum nr. 61/2003 kemur fram að einungis sé heimilt að styrkja hafnir í eigu sveitarfélaga með eða án sérstakrar hafnarstjórnar. Samgönguáætlun gerir ráð fyrir 3000 m.kr. á ári til hafnarframkvæmda árin 2020-2024.

Starfsemi hafna

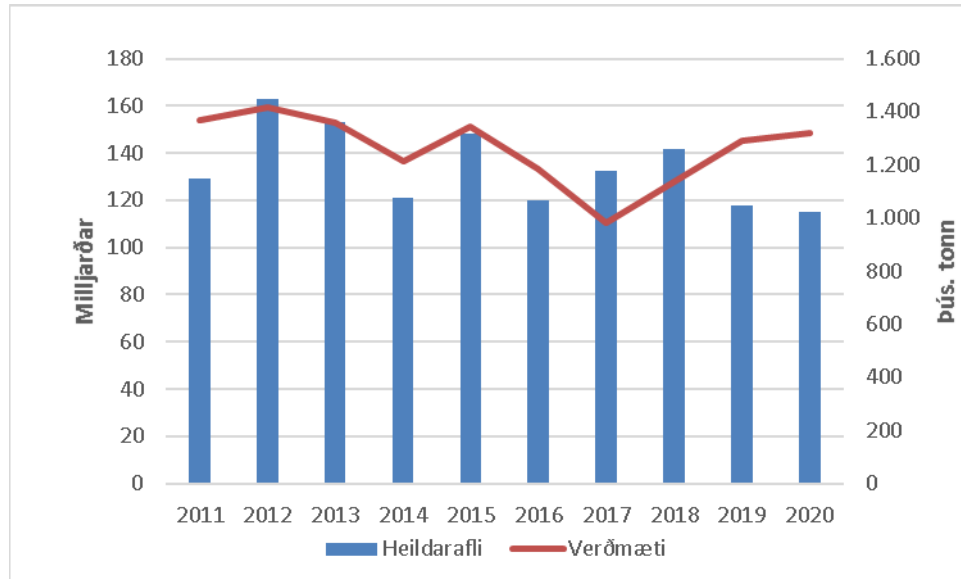
Starfsemi hafna hefur löngum verið mikilvæg íslensku efnahagslífi. Ber þar fyrst að nefna sjávarútveg, eina af elstu atvinnugreinum landsins og lífæð samfélagsins til fjölda ára. Á fyrri hluta 20. aldar var sjávarútvegur mikilvægur þáttur í bættri velferð Íslendinga. Vélvæðing í sjávarútvegi kallaði á frekari uppbyggingu hafna sem leiddi til þess að einstaklingar og samfélög um allt land gátu hafið útgerð. Sú þróun leiddi til mikilla framfara á Íslandi. Hlutur sjávarútvegs í starfsemi hafna hefur farið minnkandi en þó eru fjöldi hafna sem enn byggja sína starfsemi eingöngu á útgerð. Á mynd 1 má sjá þróun tekna hafnarsjóða af aflagjöldum frá 2011- 2020 á föstu verðlagi m.v. vísitölu neysluverðs.

Mynd 1 - Tekjur af aflagjöldum á föstu verðlagi 2011-2020



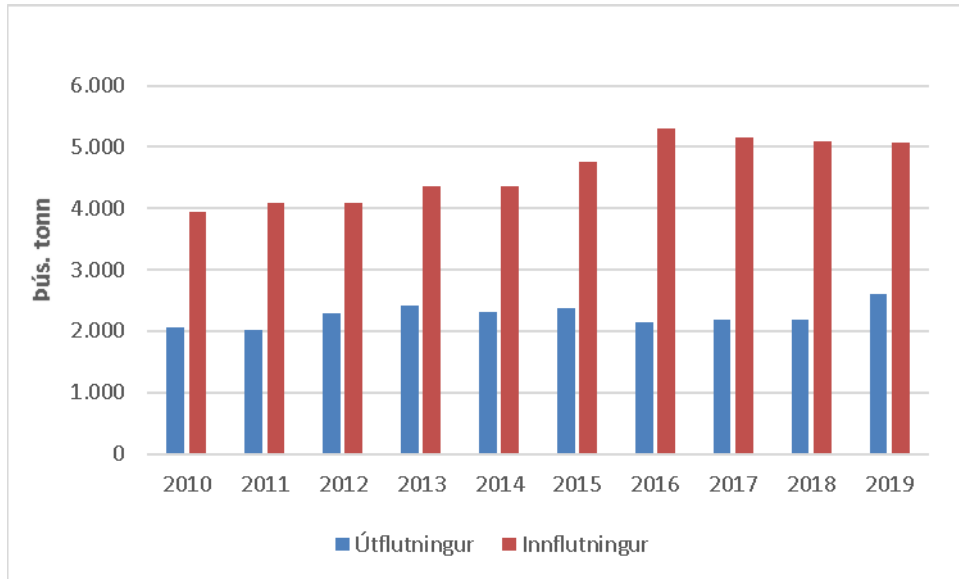
Á mynd 2 má sjá afla og aflaverðmæti á Íslandi árin 2011 til 2020. Aflaverðmæti hefur verið sveiflukennt síðastliðin tíu ár og tók dýfu árin 2016-2017 en hefur aukist upp frá því. Aflaverðmæti jókst um 2% árið 2020 þrátt fyrir heimsfaraldur.

Mynd 2 - Afli og aflaverðmæti 2011-2020



Vöruflutningar til og frá landinu eru einkar mikilvægir fyrir íslenskan efnahag en án þeirra væri landið tengingalaust við umheiminn. Íslenska þjóðin treystir því mikið á inn- og útflutning. Mikill meirihluti af því sem flutt er til og frá landinu í dag er flutt með flutningaskipum. Á mynd 3 má sjá vöruflutninga um hafnir frá árinu 2010 til ársins 2019. Árið 2020 voru 4,5 milljónir tonna flutt inn um hafnir Hafnasambandsins og um 2 milljónir tonna flutt út. Af þeim vörum sem fluttar eru í gegnum hafnir landsins greiðast ákveðin gjöld til hafnarsjóðanna og skipta sjóflutningar því einnig máli fyrir hafnirnar.

Mynd 3 - Vöruflutningar um hafnir árin 2010-2019



Tekjur hafnarsjóða af vörugjöldum námu rúmlega 2,2 milljörðum árið 2020 eða tæplega 25% af heildartekjum. Vægi tekna af vörugjöldum er þó mismunandi eftir hafnarsjóðum. Tekjur af vörugjöldum námu þannig 38% af tekjum Reykjaneshafnar og 32-35% hjá Faxaflóahöfnum, Fjarðarbyggðarhöfnum, Hafnarfjarðarhöfn og Þorlákshöfn.

Frá aldamótum hefur komu skemmtiferðaskipa til Íslands fjölgað jafnt og þétt sem og farþegum að undanskildu árinu 2020. Árið 2002 komu rúmlega 30.000 farþegar til Reykjavíkur en árið 2019 voru þeir 143.866, sem er um 34% af heildarfjölda farþega sem komu með skemmtiferðaskipum til Íslands það ár. Farþegum fjölgaði um rúmlega 21% á milli árunna 2018-2019 og skipakomum um 19% líkt og sjá má í töflu 1.

Tafla 1 - Komur skemmtiferðaskipa 2018 og 2019

	Skipakomur		Farþegar	
	2018	2019	2018	2019
Djúpavogshöfn	28	28	8.457	7.334
Faxaflóahafnir	140	190	143.866	188.630
Fjarðabyggðahafnir	5	11	3.609	6.427
Grundarfjarðarhöfn	28	52	10.585	17.681
Hafnarfjarðarhöfn	15	18	4.592	4.007
Hornafjarðarhafnir	3	0	320	0
Hafnarsjóður Fjallabyggðar	40	38	7.006	7.241
Hafnasamlag Norðurlands	179	199	127.918	152.692
Hafnarsjóður Norðurlands	40	28	7.306	4.783
Ísafjarðarhafnir	106	126	91.683	97.839
Seyðisfjarðarhöfn	56	68	29.146	40.565
Stykkishólmshöfn	20	26	3.360	4.355
Vestmannaeyjahöfn	53	65	12.730	13.038
Vesturbyggð	20	26	1.128	4.096
Þorlákshöfn	1	1	182	184
Samtals	734	876	451.888	548.872

Skemmtiferðaskip krefjast mikillar þjónustu og hafa hafnarsjóðir séð um það. Tekjur af skemmtiferðaskipum voru 13% af heildartekjum hafnarsjóða Hafnasambandsins árið 2019 og höfðu fimmtán hafnarsjóðir tekjur af komum skemmtiferðaskipa það árið. Hafnasamlag Norðurlands hafði hlutfallslega mestar tekjur af skemmtiferðaskipum og er áætlað að þær hafi numið rúmlega 48% af tekjum samlagsins árið 2019. Þá numu tekjur af skemmtiferðaskipum 45% af tekjum Ísafjarðarhafna. Árið 2020 var áætluð skipakoma 1.037 skip, eða um 15% aukning skipa frá fyrra ári en ljóst er að svo varð ekki. Skemmtiferðaskipum við Íslandsstrendur virðist þó vera að fjölga á ný og hefur skipakomum fjölgað árið 2021 samanborið við árið 2020. Þá hefur fjöldi skipa nú þegar boðað komu sína árið 2022 sem og árið 2023. Bendir margt til þess að vinsældir Íslands sem fýsilegur áfangastaður ferðamanna hafi aukist í kjölfar heimsfaraldursins og því ástæða til að horfa björtum augum fram á við. Aukin koma skemmtiferðaskipa krefst óneitanlega aukinna framkvæmda víðs vegar um landið og eru áætlanir um framkvæmdir nú þegar í kortunum til að bæta þjónustu við skemmtiferðaskip og/eða til að geta tekið á móti fleiri skemmtiferðaskipum.

Sjávarútvegur, vöruflutningar og skemmtiferðaskip eru undirstaðan í starfsemi hafna á Íslandi en þó er ýmislegt fleira um að vera á hafnarsvæðum landsins. Ber þar fyrst að nefna fiskeldi. Mikil aukning hefur orðið á framleiðslu á eldisfiski á undanförunum árum en á síðustu tíu árum hefur framleiðslan áttfaldast, þá sérstaklega á sunnanverðum vestfjörðum þar sem framleiðslan er einna mest. Þróun fiskeldis á vestfjörðum hefur verið mikil lyftistöng fyrir byggðalagið og eflt atvinnulíf til muna. Þá er einnig mikil framleiðsla á austfjörðum og Reykjanesi. Aukningu fiskeldis hérlendis má að stærstum hluta rekja til aukningar á magni á laxi úr sjókvíaeldi en slík framleiðsla hefur 13 faldast frá árinu 2015 (Radarinn).

Síðast en ekki síst má einnig nefna ýmsa hafsækna ferðaþjónustu á borð við hvalaskoðun, sjóstangveiði, kajaksport, sportköfun og skútusiglingar. Ferðaþjónusta sem þessi hefur vaxið samhliða auknum fjölda ferðamanna en frá árinu 2010 til ársins 2019 fjölgaði ferðamönnum um 312% (Ferðamálastofa). Ferðamenn nýta sér ýmis konar þjónustu hér á landi og þá einna helst tengt náttúruskoðun. Töluvert af þeirri náttúruskoðun tengist hafinu, líkt og bátsferðir og hvalaskoðun. Hvalaskoðun er sú ferðaþjónusta sem hefur verið hvað mest áberandi og á hverju ári eru hundruð þúsundir farþega sem fara í slíka ferð. Hafnir landsins skipta því ekki síður máli þegar kemur að ferðamennsku og afþreyingu fyrir ferðamenn.

Starfsemi hafna byggir á því að til staðar sé viðunandi hafnaraðstaða og skiptir miklu máli fyrir efnahag landsins að svo sé. Góð hafnaraðstaða býður upp á fjölbreytt atvinnutækifæri sem geta skipt sköpum fyrir byggðarlög sem og samfélagið í heild.

Núverandi ástand hafna

Á síðastliðnum 5 árum hefur íslenska ríkið fjárfest fyrir 11.597 m.kr. í höfnum landsins, að ríkisreknum höfnum meðtöldum. Að frátöldum ríkisreknum höfnum fjárfesti ríkið fyrir 7.856 m.kr. árin 2016-2020. Ef hlutur hafnarsjóða er tekinn með nema heildarfjárfestingar í höfnum landsins á síðastliðnum 5 árum 27.404 m.kr. og er hlutur hafnarsjóða töluvert meiri en hlutur ríkisins, eða 19.548 m.kr. Líkt og komið hefur fram eru nokkrir hafnarsjóðir undanskyldir styrk frá ríkinu til fjárfestinga og þurfa þeir því að standa straum af sínum fjárfestingum sjálfir. Þessir hafnarsjóðir eru t.d. Faxaflóahafnir sem hafa fjárfest að upphæð

9.642 m.kr. á síðastliðnum 5 árum í sínum höfnum og Hafnarsjóður Hafnarfjarðar er fjárfesti fyrir 694 m.kr. á árunum 2016-2020. Fjarðabyggðahafnir hlutu einnig einungis 6 m.kr. fjárveitingu frá ríkinu árin 2016-2020 en sjóðurinn fjárfesti fyrir 2.245 m.kr. yfir þann tíma. Í töflu 2 hér fyrir neðan má sjá fjárfestingar í eftirtöldum höfnum síðastliðin 5 ár, bæði framlag ríkis og hafnarsjóða.

Tafla 2 - Fjárfestingar í höfnum 2016-2020

Hafnarsjóður	Framlag hafnarsjóðs	Opinber framlög	Samtals
Blönduós	0	0	0
Bolungarvíkurhöfn	97	115	212
Faxaflóahafnir	9.642	0	9.642
Fjarðabyggðarhafnir	2.245	6	2.250
Grindavíkurhöfn	210	253	463
Grundarfjarðarhöfn	184	276	460
Hafnarfjarðarhöfn	694	4	698
Hafnasamlag Norðurlands	1.166	357	1.522
Hafnir Dalvíkurbyggðar	654	282	936
Hafnir Fjallabyggðar	178	259	437
Hafnir Ísafjarðarbæjar	150	112	262
Hafnir Múlaþings	1.276	1.786	3.063
Hafnir Norðurþings	1.001	106	1.107
Hafnir Snæfellsbæjar	491	428	919
Hafnir Vesturbyggðar	139	229	368
Hornafjarðarhafnir	247	126	373
Reykhólahöfn	13	64	77
Reykjaneshöfn	50	3	53
Sandgerðishöfn	72	163	235
Skagafjarðarhafnir	119	12	130
Skagastrandarhöfn	86	84	170
Stykkishólmshöfn	4	0	4
Súðavíkurhöfn	0	0	0
Vestmannaeyjahöfn	305	86	391
Vogahöfn	0	0	0
Vopnafjarðarhöfn	108	50	158
Þorlákshöfn	417	252	670
Samtals	19.548	5.051	24.600

Flestir hafnarsjóðir landsins búa yfir öflugum mannvirkjum og má finna fjöldann allan af höfnum hringinn í kringum landið. Góð hafnaraðstaða gerir meðal annars útgerðum kleift að veiða fisk þar sem hagstæðast er að veiða og landa honum svo í næstu höfn, ekki endilega

í heimahöfn útgerðarinnar. Hafnarmannvirki auka jafnframt öryggi sjófarenda þar sem stutt er í næstu höfn hvar sem verið er að veiða nálægt landinu. Í töflu 3 má sjá að tekjur hafnarsjóða af aflagjöldum dreifast víða og er því mikilvægt að viðunandi aðstaða sé til að taka á móti afla á sem flestum stöðum á landinu. Það veitir útgerðum ákveðinn sveigjanleika að geta lagt að bryggju víðs vegar um landið.

Tafla 3 - Aflagjöld 2011-2020 í m.kr. á verðlagi 2020 m.v. vísitölu neysluverðs

Það eru nokkrir hafnarsjóðir sem þurfa á miklum endurbótum að halda á sínum hafnarmannvirkjum svo þau séu nothæf. Þá krefst aukin hafsækin starfsemi á borð við vöruflutninga og skemmtiferðaskip einnig frekari fjárfestinga í hafnarmannvirkjum víðs vegar um landið svo hægt sé að anna starfseminni til framtíðar.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Breyting 2019- 2020
Blönduóshöfn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bolungarvíkurhöfn	72,0	78,2	68,1	62,1	71,9	112,0	94,3	70,6	74,9	71,8	-4,1%
Faxaflóahafnir	333,6	260,6	259,2	257,9	282,8	250,4	159,4	184,2	146,0	162,8	11,5%
Fjarðabyggðarhafnir	309,6	297,6	299,9	247,1	272,8	249,4	218,8	306,1	260,3	248	-4,7%
Grindavíkurhöfn	162,6	151,5	137,7	144,0	169,2	121,9	100,2	114,8	131,9	155	17,5%
Grundarfjarðarhöfn	54,3	55,0	53,3	52,9	51,6	41,6	31,6	41,2	55,0	63,5	15,4%
Hafnarfjarðarhöfn	92,9	73,0	65,8	74,3	90,7	108,7	98,5	102,8	105,1	84	-20,0%
Hafnasamlag Norðurlands	77,3	66,7	63,7	75,1	70,6	64,9	57,7	62,2	61,3	56,3	-8,2%
Hafnir Dalvíkurbyggðar	51,8	54,4	57,3	72,8	76,2	74,9	63,8	72,4	41,8	49,8	19,1%
Hafnir Fjallabyggðar	75,4	77,4	93,2	89,7	113,6	101,6	69,9	88,7	118,8	109,1	-8,2%
Hafnir Ísafjarðarbæjar	70,6	84,7	113,2	98,3	113,1	97,0	71,4	69,7	86,5	86	-0,6%
Hafnir Langanesbyggðar	38,0	55,8	49,0	27,9	39,5	30,7	27,2	35,3	34,2	40,8	19,4%
Hafnir Múlaþings	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114,3	-10,2%
Hafnir Norðurþings	36,1	36,1	38,3	22,7	24,6	24,1	17,1	22,3	25,5	27,4	7,3%
Hafnir Snæfellsbæjar	152,6	141,5	125,9	131,6	132,1	132,6	95,0	123,2	135,6	144,3	6,4%
Hafnir Vesturbyggðar	33,0	43,3	36,4	40,5	34,7	56,1	74,2	56,9	91,3	126,7	38,7%
Hornafjarðarhöfn	82,6	96,4	88,6	70,6	69,9	64,8	54,7	54,3	62,5	75	19,9%
Hólmavíkurhöfn	5,8	7,2	10,0	5,7	5,0	5,9	4,4	5,5	6,1	4,3	-29,5%
Hvammstangahöfn	1,1	1,1	1,4	1,0	1,9	-	-	-	-	1,2	-
Kópavogshöfn	1,4	0,6	0,6	0,6	0,3	0,0	0,0	-	-	-	-
Reykholahöfn	2,5	2,8	2,5	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Reykjaneshöfn	42,1	48,1	43,7	39,0	47,1	32,9	30,2	27,4	19,7	15,9	-19,4%
Sandgerðishöfn	60,9	62,6	49,2	54,7	46,7	46,3	31,2	36,6	41,6	45,5	9,4%
Skagafjarðarhafnir	53,7	54,4	52,0	39,7	43,8	55,6	57,2	67,1	98,1	87,3	-11,0%
Skagastrandarhöfn	50,9	45,4	55,8	38,5	52,5	41,4	29,8	34,2	21,8	21,2	-2,6%
Stykkishólmshöfn	16,5	15,9	10,4	11,5	13,8	12,1	11,7	10,2	11,7	8,6	-26,5%
Súðavíkurhöfn	3,0	2,8	3,6	5,2	5,0	3,5	2,8	1,9	2,2	1,8	-19,5%
Tálknafjarðarhöfn	10,0	5,8	9,3	8,9	-	13,3	42,9	3,3	6,0	-	-
Vestmannaeyjahöfn	241,0	235,6	214,8	173,8	209,8	188,1	138,2	161,7	171,5	161,3	-5,9%
Vogahöfn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vopnafjarðarhöfn	59,0	75,1	77,1	51,4	37,7	49,6	47,5	48,4	48,5	64,8	33,6%
Þorlákshöfn	57,8	56,1	42,2	56,6	64,2	60,7	42,6	50,8	50,2	70,7	40,7%
Samtals	2.306	2.264	2.187	2.040	2.222	2.098	1.735	1.938	2.036	2.098	3,1%
Breyting frá fyrra ári	15,0%	-1,8%	-3,4%	-6,7%	8,9%	-5,6%	-17,3%	11,7%	5,0%	3,1%	

Ástandseinkunn hafna

Samtök lðnaðarins gáfu höfnum landsins ástandseinkunnina 3 í skýrslu sinni um Innviði á Íslandi árið 2021. Ástandseinkunnin er þó birt með fyrirvara um óvissu þar sem ástand hafna um allt land er misjafnt. Þá var einnig skortur á gögnum við gerð skýrslunnar og umfang verkefnisins nokkuð mikið. Ástandseinkunnin er endurmetin frá árinu 2017 en þá var umfangsmikil ástandsúttekt framkvæmd. Einkunnin er endurmetin m.t.t tímans sem er liðinn og úrbóta sem gerðar hafa verið á höfnum landsins síðan þá. Við útreikning einkunnarinnar var horft til margra þátta í hverri höfn og var hverjum þætti gefin umsögn á eigindlegum skala. Þættirnir lúta að öryggi og afkastagetu hafna, gæði viðlegu- og löndunarkanta, athafnasvæða á landi, dýpis í höfn og innsiglingarleið, ástands ytri mannvirkja líkt og skjólgarða o.fl. Þá er hvert hafnarmannvirki greint niður í mismunandi flokka: aðalhafnargarður, bátabryggja, löndunarbryggja, ferjubryggja o.s.frv.. Ástandsumsagnir voru veittar þeim höfnum sem samanlagt anna um 70% heildarflutninga allra hafna landsins og voru um 68% umsagnanna góðar eða ágætar. Vert er að hafa í huga að við útreikninga einkunnarinnar var öllum höfnum gefið sama vægi en vitað er að hafnirnar hafa mismunandi þjóðhagslegt mikilvægi. Það var niðurstaða Samtaka lðnaðarins að margar hafnir þurfi á verulegum endurbótum og viðhaldi á að halda til að geta þjónað sínu hlutverki til framtíðar. Jafnframt telja þau nauðsynlegt að viðhaldsframkvæmdum þar sem endurnýja þurfi hafnarmannvirki verði forgangsraðað svo þörfum atvinnuveganna sé uppfyllt með tilliti til þróunar þeirra, sjálfbærni og náttúruverndar.

Endurstofnvirði hafna

Við mat á endurstofnvirði hafna er stuðst við upplýsingar frá Náttúruhamfaratryggingu Íslands. Lagt er þar til grundvallar að endurstofnverð sé jafnt váttryggingarverðmati þeirra. Váttryggingarvirði hafnarmannvirkja á Íslandi er metið 144,4 milljarðar króna samkvæmt Náttúruhamfaratryggingu Íslands og þar af er endurstofnvirði hafna innan Hafnasambands Íslands metið 142 milljarðar króna. Í töflu 4 má sjá endurstofnvirði stærstu hafnarsjóðanna. Endurstofnvirði þeirra nemur um 73 % af heildarendurstofnvirði hafna á Íslandi. Þar af er hlutur Faxaflóahafna rúmlega 24%.

Tafla 4 - Endurstofnvirði einstakra hafnarsjóða

Hafnarsjóður	Heildar váttryggingarfjárhæð með 10% niðurrifskostnaði
Faxaflóahafnir	34.927.941.505
Hafnarfjarðarhöfn	6.862.782.102
Hafnasamlag Norðurlands	10.072.939.050
Fjarðabyggðarhafnir	14.812.748.473
Hafnir Norðurlands	3.175.470.583
Hafnir Snæfellsbæjar	3.214.499.052
Hafnir Múlaþings	5.782.785.507
Hafnir Ísafjarðarbæjar	6.084.861.576
Reykjaneshöfn	8.566.376.362
Vestmannaeyjahöfn	6.513.719.567
Þorlákshöfn	5.686.262.195
Samtals	105.700.385.972

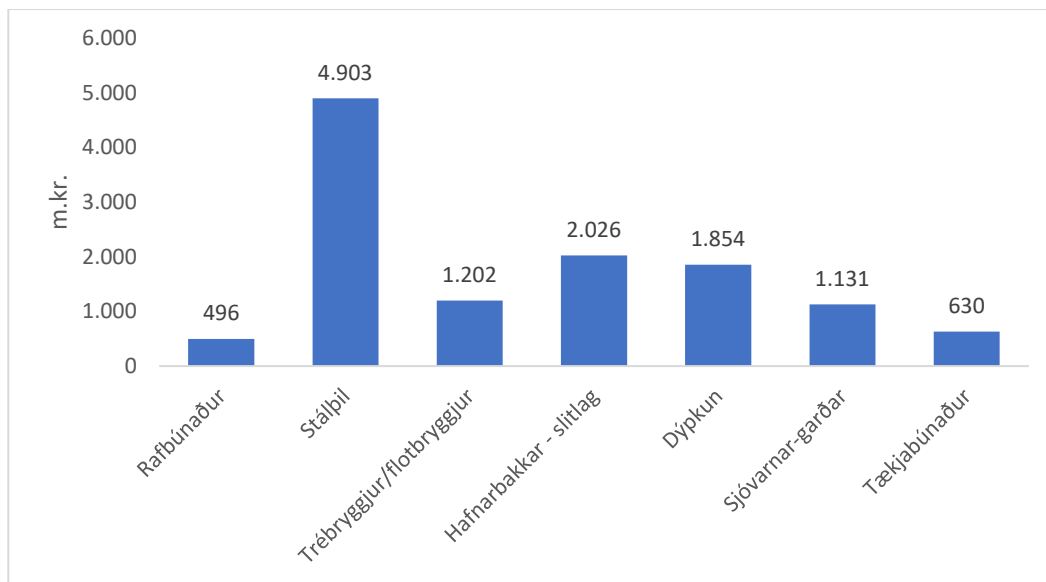
Inni í þessari tölu eru bryggjur, hafnarbakkar, fastir hafnarkranar og ljósabúnaður, raflagnir, ljósastaurar, tengikassar, vatns- og fráveitulagnir, pollar og bundið slitlag á hafnarbökkum. Þá er einnig reiknað í þessa tölu 10% álag vegna niðurrifskostnaðar mannvirkja ef altjón verður á þeim. Talan tekur ekki til lausra tækja og búnaðar eða mannvirkja til varnar bryggjum. Flotbryggjur eru jafnframt ekki váttryggðar hjá Náttúruhamfaratryggingu Íslands né hafnir í eigu einkaaðila og Landeyjahöfn. Endurstofnvirði hafna er því óljóst en gera má ráð fyrir að það sé á bilinu 150-200 milljarðar króna ef tekið er tillit til þess búnaðar og mannvirkja er tala Náttúruhamfaratryggingar Íslands tekur ekki til.

Viðhaldspörf hafna

Mikilvægt er að reglulegu viðhaldi á hafnarmannvirkjum sé sinnt. Áætlað er að kostnaður við viðhald hafnarmannvirkja sem geta notið styrks skv. Hafnalögum, sé að jafnaði um 2 milljarðar árlega, að nýframkvæmdum frátöldum. Í þessum tölum eru ekki taldar framkvæmdir hjá Faxaflóahöfnum, Fjarðabyggðarhöfnum, Hafnarfjarðarhöfn og Kópavogshöfn. Viðhald hafna felur í sér endurbyggingu skjólgarða og bryggja, viðhaldsdýpkanir, endurnýjun tækja o.fl. Samtök Iðnaðarins mátu sem svo að uppsöfnuð viðhaldspörf hafna væri um 13 milljarðar króna. Það er s.s. sú upphæð sem þarf til að koma höfnum landsins úr viðunandi ástandi í gott ástand, eða úr einkunn 3 í 4. Það mat er þó endurmetið frá árinu 2017.

Viðhaldspörf hafna innan Hafnasambands Íslands árin 2021-2025 nemur 12.241 m.kr.. Vegagerðin hefur samþykkt fjárveitingu að upphæð 263,5 m.kr. árin 2021-2024 til viðhaldsdýpkana hjá 9 styrkhæfum höfnum. Á mynd 4 má sjá hvar hafnir innan Hafnasambandsins sem starfræktar eru allan ársins hring þurfa að sinna viðhaldi. Mestu viðhaldi þarf að sinna á stálþili eða fyrir 4.903 m.kr.. Þar munar mestu hjá Þorlákshöfn og Fjarðabyggðarhöfnum þar sem sinna þarf viðhaldi á stálþili fyrir um milljarð hjá hvorum hafnarsjóð. Líkt og vonlegt er er einnig talsverð þörf á viðhaldsdýpkunum og viðhaldi á hafnarbökkum.

Mynd 4 – Viðhaldspörf hafna árin 2021-2025 eftir verkefnum í m.kr.



Nýframkvæmdir

Nýframkvæmdir eru óhjákvæmilegur hluti af vexti hafna og skiptir máli að hafnir haldi í við breyttar áherslur og kröfur í hafsækinni starfsemi svo hægt sé að nýta þær sem best. Hér verður fjallað um nýframkvæmdir hafnarsjóða næstu 10 árin. Tölur sem fengnar voru frá hafnarsjóðum taka til bæði samþykktar sem og ósamþykktar nýframkvæmda og til samanburðar verður stuðst við beiðnir sem eru á borði Vegagerðarinnar fyrir árin 2021-2024, samþykktar og ósamþykktar. Virðisaukaskattur er ekki meðtalin í fjárveitingatölum Vegagerðarinnar. Sex hafnarsjóðir gera ekki ráð fyrir nýframkvæmdum á næstu 10 árum en þeir eru Blönduóshöfn, Hvammstangahöfn, Hólmavíkurhöfn, Kópavogshöfn, Reykhólahöfn og Vogahöfn.

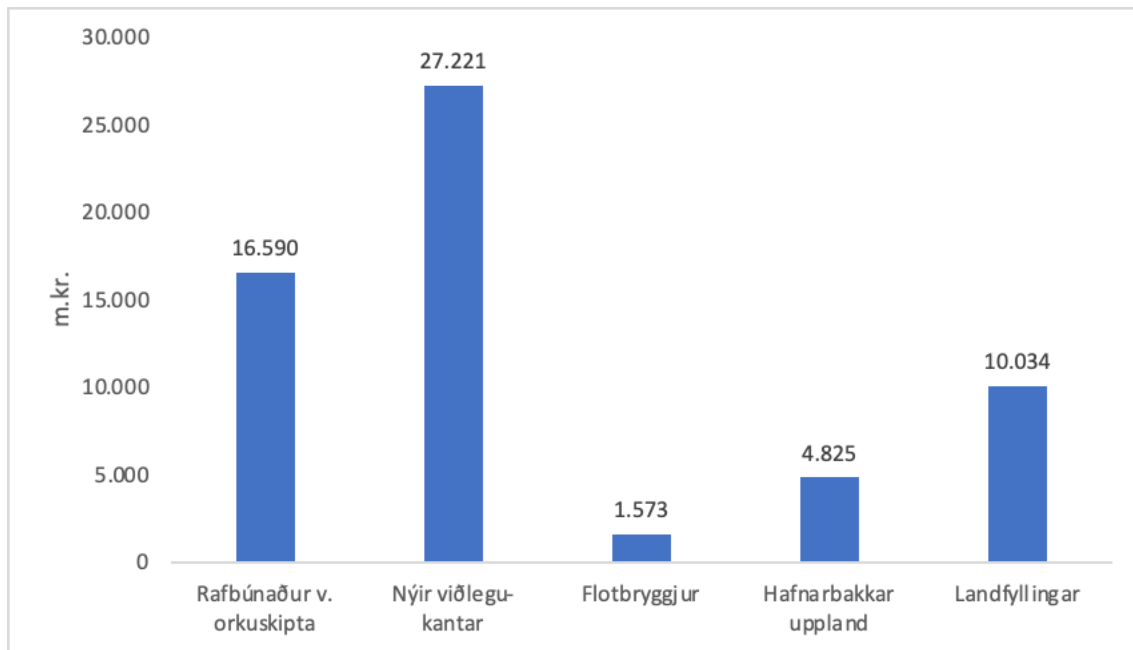
Í heild gera hafnarsjóðir ráð fyrir nýframkvæmdum að upphæð 68.375 m.kr. árin 2021-2031, með fyrirvara um fjárframlög ríkis og samþykkt verkefni. Vegagerðin hefur samþykkt fjárveitingu til hafnarsjóða vegna nýframkvæmda að upphæð 6.062 m.kr. árin 2021-2024 líkt og sjá má í töflu 5.

Tafla 5 - Fyrirhugaðar nýframkvæmdir hafna 2021-2031

Hafnarsjóður	Nýframkvæmdir 2021- Fjárveiting 2021-	
	2031	2024
Bolungarvíkurhöfn	325	161
Faxaflóahafnir	10.485	0
Fjarðabyggðarhafnir	2.950	0
Grindavíkurhöfn	1.845	0
Grundafjarðarhöfn	700	199
Hafnarfjarðarhöfn	9.844	0
Hafnasamlag Norðurlands	8.750	189
Hafnir Dalvíkurbyggðar	1.987	123
Hafnir Fjallabyggðar	825	132
Hafnir Ísafjarðarbæjar	1.968	586
Hafnir Langanesbyggðar		53
Hafnir Múlaþings	2.977	395
Hafnir Norðurþings	490	469
Hafnir Snæfellsbæjar	1.000	163
Hafnir Vesturbyggðar	1.124	94
Hornafjarðarhafnir	1.010	175
Reykjaneshöfn	2.325	421
Sandgerðishöfn	30	103
Skagafjarðarhafnir	440	553
Skagastrandarhöfn	50	172
Stykkishólshöfn	410	76
Súðavíkurhöfn	637	225
Tálknafjarðarhöfn		29
Vestmannaeyjahöfn	15.500	45
Vopnafjarðarhöfn	613	0
Þorlákshöfn	2.090	1.699
Samtals	68.375	6.062

Hafnarsjóðir gera ráð fyrir að verja hæstum fjárhæðum í nýja viðlegukanta eða 27.221 m.kr. og vegur þar mest fyrirhugaðar framkvæmdir hjá Vestmannaeyjahöfn þar sem gert er ráð fyrir 8.400 m.kr. í nýja viðlegukanta. Rúmlega 10 milljörðum er gert ráð fyrir að verja í landfyllingar, tæplega 5 milljörðum verður varið í hafnarbakka/uppland og um 1,5 milljarði í flotbyggjur.

Mynd 5 – Nýframkvæmdir hafna árin 2021-2031 eftir verkefnum



Orkuskipti - Rafvæðing hafna

Hafnarsjóðir gera ráð fyrir að töluverðum fjárhæðum verði varið í rafbúnað vegna orkuskipta eða 16.590 m.kr.. Þar af gerir Vestmannaeyjahöfn ráð fyrir 5.700 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta á næstu 10 árum. Hafnasamlag Norðurlands gerir ráð fyrir 3.900 m.kr. í rafbúnað á næstu 10 árum. Sjóðurinn sér fram á að fjárfesta í þremur tengingum sem geta boðið upp á 1,5-2 MW og tveimur tengingum sem geta boðið upp á 8-12 MW. Faxaflóaahafnir gera ráð fyrir 3.135 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta árin 2021-2027 og þá munu Fjarðabyggðarhafnir verja um milljarði í rafbúnað á næstu 10 árum. Kostnaður Hafnarfjarðarhafnar við rafbúnað nemur 960 m.kr. þar sem orkuviðbótin verður um 4,4 MW. Hafnir Ísafjarðarbæjar sjá fram á að fjárfesta í rafbúnaði vegna orkuskipta er nemur 820 m.kr. en sjóðurinn hefur nú þegar hafið endurbyggingu á Sundabakka þar sem gert er ráð fyrir að setja upp allt að 8 MW tengingu fyrir skemmtiferðaskip. Þá gera Hafnir Vesturbyggðar ráð fyrir að verja um 500 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta á næstu 10 árum. Fyrir liggja m.a. hugmyndir um aukna raforku í tengslum við brunnbát er þjónar fiskeldi á svæðinu en orkuþörf skipsins er um 1MW. Mikilvægt er að hafa í huga að kröfur stjórnvalda

á hafnarsjóði vegna orkuskipta eru enn óljósar. Ef ríkar kröfur eru gerðar á hafnarsjóði vegna orkuskipta á næstu 10 árum er þó ljóst að um kostnaðarsamar og umfangsmiklar framkvæmdir er að ræða.

Hér að neðan er gert frekari grein fyrir nýframkvæmdum hafna árin 2021-2031.

Bolungarvíkurhöfn

Hafnarsjóður Bolungarvíkurhafnar er í eigu Bolungarvíkurkaupstaðar. Fyrstu hafnarframkvæmdir sveitarfélagsins voru árið 1899 þegar komið var upp brimvörnum á svæðinu og var Bolungarvíkurhöfn á meðal fyrstu hafna landsins sem fór í slíkar framkvæmdir. Síðan þá hefur verið farið í töluverðar framkvæmdir á svæðinu og hafa margar þeirra snúið að því að efla brimvarnir. Þær framkvæmdir hafa gert höfnina öruggari og í dag er höfnin meðalstór fiskihöfn. Bolungarvíkurhöfn byggir sínar tekjur nær eingöngu á tekjum af aflagjaldi en þær numu 72% af heildartekjum hafnarinnar árið 2020 og tæplega 78% af heildartekjum árið 2019.

Fyrirhugaðar nýframkvæmdir Bolungarvíkurhafnar árin 2021-2031 nema 325 m.kr. Þar af verður 185 m.kr. varið í landfyllingar, 100 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta og 40 m.kr. í flotbryggjur. Vegagerðin hefur samþykkt fjárveitingu til Bolungarvíkurhafnar er nemur 162 m.kr. árin 2021-2024.

Faxaflóahafnir

Faxaflóahafnir er stærsti hafnarsjóður landsins og námu tekjur sjóðsins 37,7% af heildartekjum hafnarsjóða árið 2020. Það er fyrirtæki í eigu Reykjavíkurborgar, Hvalfjarðarsveitar, Borgarbyggðar, Skorradalshrepps og Akraneskaupstaðar sem tók til starfa árið 2005. Faxaflóahafnir reka fjórar hafnir en þær eru: Akraneshöfn, Borgarneshöfn, Grundartangahöfn og Reykjavíkurhöfn. Faxaflóahafnir er stærsta útflutningshöfn landsins. Um 40% útflutnings fer frá þeim höfnum og þá er helmingi innflutnings landað í höfnum Faxaflóahafna. Faxaflóahafnir þjónusta einnig stóriðjufyrirtæki og fjölda skemmtiferðaskipa ár hvert. Hlutfall vörugjalda af heildartekjum sjóðsins var 34% árið 2020. Þá námu tekjur af skemmtiferðaskipum 14,5% af heildartekjum árið 2019 og útlit er fyrir að þær tekjur muni aukast á næstu árum.

Faxaflóahafnir gera ráð fyrir töluverðum nýframkvæmdum á næstu 10 árum er nema nær 10.5 milljörðum, eða 10.485 m.kr. að meðtöldum tækjum og búnaði, gatnagerð og húsbyggingum. Hafnarsjóðurinn gerir ráð fyrir 3.135 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta árin 2021-2027, 2.653 m.kr. í nýja viðlegukanta og 830 m.kr. í dýpkun. Þá verður 335 m.kr. varið í landfyllingar og 200 m.kr. í landfyllingar.

Fjarðabyggðarhafnir

Hafnarsjóðurinn Fjarðabyggðarhafnir var stofnaður árið 1998 þegar sveitarfélagið Fjarðabyggð varð til með sameiningu Neskaupstaðar, Eskifjarðarkaupstaðar og Reyðarfjarðarhrepps. Átta árum síðar eða árið 2006 varð svo önnur sameining þar sem Fáskrúðsfjarðarhreppur, Mjóafjarðarhreppur og Austurbyggð sameinuðust Fjarðabyggð. Það var svo í júní 2018 að Breiðdalshreppur og Fjarðabyggð sameinuðust. Hafnarsjóðurinn er í eigu Fjarðabyggðar og rekur sjóðurinn átta hafnir. Þær hafnir eru Breiðdalsvíkurhöfn, Eskifjarðarhöfn, Fáskrúðsfjarðarhöfn, Mjóafjarðarhöfn, Mjóeyrarhöfn, Norðfjarðarhöfn, Reyðarfjarðarhöfn og Stöðvarfjarðarhöfn. Fjarðabyggðarhafnir eru annar tekjuhæsti hafnarsjóður landsins og byggir hann tekjur sínar á tekjum af vörugjöldum og aflagjöldum. Hlutfall tekna af vörugjöldum af heildartekjum sjóðsins námu 35% árið 2020 og tekjur af aflagjöldum námu rúmlega 23%.

Fjarðabyggðarhafnir gera ráð fyrir nýframkvæmdum að upphæð 2.950 m.kr. á næstu tíu árum. Meira en einum og hálfum milljarði, eða 1.600 m.kr. er gert ráð fyrir að verja í nýja viðlegukanta, 1.000 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta og 350 m.kr. í landfyllingar.

Grindavíkurhöfn

Grindavíkurhöfn var byggð árin 1930-1931 og er hún í eigu Grindavíkurbæjar. Fiskveiðar voru þó hafnar í Grindavík löngu áður en fyrsta bryggjan var byggð og er höfnin í dag ein af helstu fiskihöfnum landsins. Hluttur aflagjalda af heildartekjum hafnarsjóðsins var rúmlega 60% árið 2020 og má því segja að sjávarútvegur sé einkar mikilvægur fyrir hafnarsjóðinn og sveitarfélagið í heild.

Fyrirhugaðar nýframkvæmdir hjá Grindavíkurhöfn á næstu tíu árum nema tæplega tveimur milljörðum eða 1.845 m.kr. Sjóðurinn gerir ráð fyrir að verja um 1.000 m.kr. í hafnarbakka/uppland, 200 m.kr. í nýja viðlegukanta, 20 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta,

75 m.kr. í flotbryggjur og 50 m.kr. í landfyllingar. Þá verður 500 m.kr. varið í nýja brimvarnargarða en slíkar framkvæmdir eru þó ekki ríkisstyrktar líkt og komið hefur fram. Ósamþykkt beiðni um fjárveitingu vegna dýpkunar hjá Grindavíkurhöfn er á borði Vegagerðarinnar.

Grundarfjarðarhöfn

Grundarfjarðarbær er eigandi hafnarsjóðs Grundarfjarðarhafnar og var fyrsta bátabryggjan byggð í sveitarfélaginu árið 1932. Í dag er á svæðinu góð aðstaða fyrir fiskiskip og einnig skemmtiferðaskip sem koma þar að yfir sumartímenn. Hlutfall aflagjalda af heildartekjum sjóðsins árið 2020 var 65,4% samanborið við 48,6% árið 2019. Árið 2019 voru tekjur sjóðsins af skemmtiferðaskipum tæplega 24% af heildartekjum sjóðsins.

Grundarfjarðarhöfn gerir ráð fyrir 700 m. kr. nýframkvæmdum árin 2021-2031. Þar af 300 m.kr. í landfyllingar, 120 m.kr. í hafnarbakka/uppland, 200 m.kr. í nýja viðlegukanta, 20 m.kr. í flotbryggjur, 40 m.kr. í tæringavarnir stálþils og 20 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta. Vegagerðin hefur samþykkt fjárveitingu að upphæð 199 m.kr. til Grundarfjarðarhafnar árin 2021-2024.

Hafnarfjarðarhöfn

Hafnarfjarðarhöfn er ein elsta höfn landsins og má finna heimildir um hana í Landnámu. Hafnarsjóður Hafnarfjarðar var stofnaður árið 1909 og er hann í eigu Hafnarfjarðarbæjar. Höfnin er þjónustuhöfn og fer stór hluti inn- og útflutnings þar í gegn en þá þjónustar höfnin einnig álverið og gasfélagið í Straumsvík. Hafnarfjarðarhöfn hefur einnig verið vinsæll viðkomustaður skemmtiferðaskipa. Sjóðurinn er þriðji tekjuhæsti hafnarsjóður landsins og voru tekjur af vörugjöldum rúmlega þriðjungur af heildartekjum sjóðsins árið 2020.

Hafnarfjarðarhöfn gerir ráð fyrir töluverðum nýframkvæmdum næstu 10 árin er nema 9.844 m.kr. Sjóðurinn mun meðal annars leggja í umfangsmiklar framkvæmdir í Straumsvík er nema 7.248 m.kr. auk framkvæmda á öðrum hafnarsvæðum sjóðsins. Af heildarkostnaði við framkvæmdir Hafnarfjarðarhafnar verður 4.880 m.kr. varið í landfyllingar, 2.289 m.kr. í nýja viðlegukanta, 1.100 m.kr. í hafnarbakka, 960 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta og 615 m.k.r í flotbryggjur.

Hafnasamlag Norðurlands

Hafnasamlag Norðurlands var stofnað árið 1996 þegar fimm sveitarfélög í Eyjafirði samþykktu þátttöku í stofnun þess. Þessi fimm sveitarfélög voru Akureyri, Grýtubakka-, Svalbarðsstrandar-, Glæsibæjar- og Arnarneshreppur. Í dag hafa sveitarfélög á svæðinu verið sameinuð og eru eigendur Hafnasamlagsins Akureyrarhöfn, Grenivíkurhöfn, Grímseyjarhöfn, Hríseyjarhöfn, Hjalteyrarhöfn og Svalbarðseyrarhöfn. Undanfarin ár hefur Hafnasamlagið byggt tekjur sínar að stærstum hluta á tekjum af skemmtiferðaskipum og námu þær tæplega helming af heildartekjum sjóðsins árið 2019. Lítið var um skemmtiferðaskip árið 2020 vegna heimsfaraldursins COVID-19 og þurfti hafnarsjóðurinn því að reiða sig á aðrar tekjur. Tekjur af aflagjöldum og tekjur af vörugjöldum jukust árið 2020 hjá sjóðnum en heildartekjur lækkuðu þó líkt og vonlegt var.

Töluverðar nýframkvæmdir eru í kortunum hjá Hafnarsamlagi Norðurlands, er nema tæplega 9 milljörðum, eða 8.750 m.kr. Inni í þeirri tölu eru þó gert ráð fyrir gríðarlegum fjárhæðum í rafbúnað vegna orkuskipta eða nær 4 milljörðum. Hvort þær fjárhæðir gangi eftir er þó óvíst og fer eftir þróun og kröfum sem gerðar verða í þeim málum. Sjóðurinn gerir jafnframt ráð fyrir 1.000 m.kr. í landfyllingar og sömu upphæð í hafnarbakka/uppland, 2.700 m.kr. í nýja viðlegukanta og 150 m.kr. í flotbryggjur. Þá gerir sjóðurinn einnig ráð fyrir háum fjárhæðum í endurbyggingu eldri mannvirkja auk uppbyggingar þjónustuhafnar á Dysnesi. Uppbygging þjónustuhafnar á Dysnesi er mjög varlega áætluð því ekki er ljóst hvernig þróun hafnarinnar verður. Þó er ljóst að upphæð framkvæmda hjá hafnarsjóðnum mun hækka verulega þegar og ef framkvæmdir hefjast þar. Vegagerðin hefur samþykkt að veita sjóðnum fjárveitingu að upphæð 189 m.kr. árin 2021-2024.

Hafnir Dalvíkurbyggðar

Hafnarsjóðurinn Hafnir Dalvíkurbyggðar varð til þegar sveitarfélagið Dalvíkurbyggð var stofnað árið 1998 með sameiningu þriggja sveitarfélaga. Þessi sveitarfélög eru Dalvíkurkaupstaður, Svarfaðardalshreppur og Árskógshreppur. Hafnarsjóðurinn er í eigu Dalvíkurbyggðar og rekur hann þrjár hafnir: Árskógssandshöfn, Dalvíkurhöfn og Hauganeshöfn. Sjóðurinn byggir tekjur sínar að stærstum hluta á tekjum af aflagjöldum og námu þær rúmlega helming af heildartekjum þess árið 2020.

Hafnir Dalvíkurbyggðar gera ráð fyrir nýframkvæmdum að upphæð 1.987 m.kr. árin 2021-2031. Þar af verður 998 m.kr. varið í nýja viðlegukanta, 576 m.kr. í landfyllingar, 383 m.kr. í hafnarbakka/uppland og þá verður 30 m.kr. varið í flotbryggjur. Vegagerðin hefur samþykkt fjárveitingu að upphæð 123 m.kr. til hafna Dalvíkurbyggðar árin 2021-2024.

Hafnir Fjallabyggðar

Sveitarfélagið Fjallabyggð var stofnað árið 2006 með sameiningu Ólafsfjarðarbæjar og Siglufjarðarkaupstaðar. Hafnarsjóðurinn Hafnir Fjallabyggðar varð um leið til og rekur hann tvær hafnir, Ólafsfjarðarhöfn og Siglufjarðarhöfn. Sjóðurinn aflar tekna nær eingöngu af aflagjöldum en tekjur sjóðsins af aflagjöldum námu um 75% af heildartekjum þess árið 2020.

Hafnir Fjallabyggðar gera ráð fyrir 825 m.kr. nýframkvæmdum næstu 10 árin. Mestum fjárhæðum verður varið í nýja viðlegukanta eða 750 m.kr. Þá verður 35 m.kr. varið í landfyllingar, 20 m.kr. í hafnarbakka/uppland, 15 m.kr. í flotbryggjur og 5 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta. Vegagerðin hefur samþykkt fjárveitingu til hafna Fjallabyggðar að upphæð 131.8 m.kr. árin 2021-2024.

Hafnir Ísafjarðarbæjar

Á fyrstu áratugum 20. aldar voru margar smáar hafnir í eigu einkaaðila byggðar við Ísafjörð. Árið 1922 setti hið opinbera Hafnalög fyrir Ísafjörð og árið 1923 fjárfesti bæjarfélagið í Hæstakaupstaðarbryggju og byggði hana upp. Árið 1927 fjárfesti bæjarfélagið í Neðstakaupstaðareign og með henni fylgdu eignir og bryggjur. Hafnarsjóður Ísafjarðarbæjar varð til árið 1996 með sameiningu sveitarfélaga og undir hann falla Ísafjarðarhöfn, Þingeyrarhöfn, Flateyrrarhöfn og Suðureyrrarhöfn. Sjóðurinn er að fullu í eigu Ísafjarðarbæjar. Árið 2019 námu tekjur hafnasjóðsins af skemmtiferðaskipum rúmlega 45% af heildartekjum þess og hafa þær tekjur aukist á síðustu árum að undanskildu árinu 2020.

Töluverðar nýframkvæmdir eru í kortunum hjá Höfnum Ísafjarðarbæjar en fyrirhugaðar nýframkvæmdir nema 1.868 m.kr. árin 2021-2031. Þar af verður 820 m.kr. varið í rafbúnað vegna orkuskipta, 750 m.kr. í nýja viðlegukanta, 220 m.kr. í landfyllingar, 48 m.kr. í flotbryggjur og 30 m.kr. í hafnarbakka/uppland. Nýverið var gerð skýrsla um framtíðaráform á hafnarsvæði sjóðsins. Þau áform fela í sér endurnýjun á trébryggjum, byggingu nýrra

trébryggja og skiptingu hafnarsvæðisins eftir atvinnugreinum. Gert er ráð fyrir að framkvæma þetta í áföngum og er heildarkostnaður metinn um 100 milljónir. Samþykkt fjárveiting frá Vegagerðinni til Hafna Ísafjarðarbæjar árin 2021-2024 nemur 586 m.kr.

Hafnir Langanesbyggðar

Árið 2006 varð sveitarfélagið Langanesbyggð til með sameiningu Þórshafnarhrepps og Skeggjastaðahrepps. Langanesbyggð rekur hafnarsjóðinn Hafnir Langanesbyggðar og undir hann falla tvær hafnir, Bakkafjarðarhöfn og Þórshafnarhöfn. Hafnarsjóðurinn byggir tekjur sínar á bæði tekjum af aflagjöldum sem og tekjum af vörugjöldum og námu tekjur af aflagjöldum rúmlega 44% af heildartekjum sjóðsins árið 2020.

Vegagerðin hefur samþykkt fjárveitingu að upphæð 53 m.kr. til Hafna Langanesbyggðar vegna viðbótardýpkunar.

Hafnir Múlaþings

Sveitarfélagið Múlaþing var stofnað árið 2020 með sameiningu fjögurra sveitarfélaga en þau eru Borgarfjarðarhreppur, Djúpavogshreppur, Fljótshálfháls og Seyðisfjarðarkaupstaður. Hafnarsjóðurinn Hafnir Múlaþings varð um leið til og rekur hann þrjár hafnir: Borgarfjarðarhöfn, Djúpavogshöfn og Seyðisfjarðarhöfn. Tekjur sjóðsins árið 2020 byggðust einkum á tekjum af aflagjöldum sem námu um 44% af heildartekjum sjóðsins. Búast má þó við að tekjur af skemmtiferðaskipum muni auka tekjur sjóðsins enn frekar þegar heimsfaraldurinn líður undir lok en Seyðisfjarðarhöfn tekur á móti fjölda skipa ár hvert undir eðlilegum kringumstæðum.

Fyrirhugaðar nýframkvæmdir hjá Höfnum Múlaþings árin 2021-2031 nema 2.977 m.kr. og verður stærstum fjárhæðum varið í nýja viðlegukanta, eða 2.247 m.kr. Þá verður 600 m.kr. varið landfyllingar, 60 m.kr. í flotbryggjur, 40 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta og 30 m.kr. í hafnarbakka/uppland. Vegagerðin hefur samþykkt fjárveitingu að upphæð 395 m.kr. til Hafna Múlaþings árin 2021-2024.

Hafnir Norðurþings

Hafnir Norðurþings urðu til þegar sveitarfélagið Norðurþing var stofnað árið 2006 með sameiningu fjögurra sveitarfélaga og er sjóðurinn í eigu Norðurþings. Undir hafnarsjóðnum eru þrjár hafnir en þær eru Húsavíkurhöfn, Kópaskershöfn og Raufarhafnarhöfn. Tekjur

Hafna Norðurlands af aflagjaldi námu 18,5% af heildartekjum sjóðsins árið 2020 og tekjur af vörugjöldum 24% af heildartekjum. Árið 2019 námu tekjur sjóðsins af skemmtiferðaskipum tæplega 24% af heildartekjum þess.

Hafnir Norðurlands gera ráð fyrir að verja 490 m.kr. í nýframkvæmdir næstu 10 árin. Þar af munu 200 m.kr. verða varið í hafnarbakka/uppland, 160 m.kr. í nýja viðlegukanta, 60 m.kr. í flotbryggjur, 50 m.kr. í landfyllingar og 20 m. kr. í rafbúnað vegna orkuskipta. Vegagerðin hefur samþykkt fjárveitingu til Hafna Norðurlands að upphæð 469 m.kr. árin 2021-2024.

[Hafnir Snæfellsbæjar](#)

Hafnarsjóður Snæfellsbæjar varð til þegar sveitarfélagið Snæfellsbær var stofnað árið 1994 með sameiningu Ólafsvíkurkaupstaðar, Breiðavíkurhrepps, Staðarsveitar og Neshrepps utan Ennis og er sjóðurinn í eigu Snæfellsbæjar. Undir hafnarsjóðnum eru þrjár hafnir en þær eru Rifshöfn, Arnarstapahöfn og Ólafsvíkurhöfn en einnig hefur hann umsjón með hafnarmannvirkjum á Hellnum og á Búðum. Sjóðurinn byggir tekjur sínar að stærstum hluta á tekjum af aflagjöldum en þær tekjur námu um 60% af heildartekjum sjóðsins árið 2020.

Hafnir Snæfellsbæjar gera ráð fyrir nýframkvæmdum árin 2021-2031 er nema einum milljarði. Þar af verður miklum meirihluta varið í nýja viðlegukanta eða 810 m.kr. Þá verður 160 m.kr. varið í hafnarbakka/uppland og 30 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta. Vegagerðin hefur samþykkt að veita Höfnum Snæfellsbæjar fjárveitingu að upphæð 163 m.kr. árin 2021-2024.

[Hafnir Vesturbyggðar](#)

Sveitarfélagið Vesturbyggð var stofnað árið 1994 með sameiningu Barðarstrandarhrepps, Rauðasandshrepps, Patreksahrepps og Bíldudalshrepps og varð þá til Hafnarsjóður Hafna Vesturbyggðar. Sjóðurinn er í eigu Vesturbyggðar og undir honum eru Bíldudalshöfn, Brjánslækjarhöfn, Patreksfjarðarhöfn og Örlygshöfn. Hafnir Vesturbyggðar byggja tekjur sínar að mestu á tekjum af aflagjöldum og námu þær meira en helmingi af heildartekjum hafnarsjóðsins árið 2020.

Fyrirhugaðar nýframkvæmdir hjá höfnum Vesturbyggðar árin 2021-2031 nema 1.124 m.kr. Þar af verður 564 m.kr. varið í nýja viðlegukanta, 40 m.kr. í flotbryggjur og 20 m.kr. í hafnarbakka/uppland. Þá liggja fyrir hugmyndir um framkvæmdir vegna rafbúnaðar.

Áætlaður kostnaður við slíkar framkvæmdir er um 500 m.kr. en endanleg ákvörðun um þá leið sem yrði farin hefur ekki verið tekin. Vegagerðin hefur samþykkt að veita Höfnum Vesturbýggðar fjárveitingu að upphæð 94 m.kr. árin 2021-2024.

Hornafjarðarhafnir

Á þriðja áratug 20. aldar var bátabryggja byggð á Hornafirði og var hún í eigu einkaaðila. Töluverður þrýstingur var á aukinni aðkomu stjórnvalda að hafnarframkvæmdum á svæðinu og árið 1935 hóf sveitarfélagið slíkar framkvæmdir. Hafnarsjóðurinn er í eigu Sveitarfélagsins Hornafjarðar og er höfnin flokkuð sem stór fiskihöfn. Tekjur sjóðsins af aflagjaldi árið 2020 námu um 47%.

Hornafjarðarhafnir gera ráð fyrir nýframkvæmdum er nema 1010 m.kr. árin 2021-2031. Þar af gerir sjóðurinn ráð fyrir 180 m.kr. í nýja viðlegukanta, 20 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta, 15 m.kr. í flotbryggjur, 12 m.kr. í hafnarbakka/uppland og 13 m.kr. í landfyllingar. Þá gerir sjóðurinn ráð fyrir um 55 m.kr. í dýpkun á ári eða 550 m.kr. í heildina. Einnig þarf að endurnýja dráttarbát fyrir um 220 m.kr. Vegagerðin hefur samþykkt fjárveitingu til Hornafjarðarhafnar að upphæð 175 m. kr. árin 2021-2024.

Reykjaneshöfn

Hafnarsjóður Reykjanesbæjar varð til árið 1994 þegar Hafnahreppur, Keflavíkurbær og Njarðvíkurbær sameinuðust í Reykjanesbæ og er sjóðurinn í eigu Reykjanesbæjar. Undir hafnarsjóðnum eru fimm hafnir. Þær eru: Grófin, Hafnir, Helguvíkurhöfn, Keflavíkurhöfn og Njarðvíkurhöfn. Sjóðurinn byggir tekjur sínar að miklu leyti á tekjum af vörugjöldum en þær námu 38% af heildartekjum sjóðsins árið 2020.

Næstu 10 árin gerir sjóðurinn ráð fyrir nýframkvæmdum er nema 2.325 m.kr. Þar af verður 1.100 m.kr. varið í skjólgarða og dýpkun, 800 m.kr. í nýja viðlegukanta, 150 m.kr. í landfyllingar, 150 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta, 110 m.kr. í hafnarbakka/uppland og 15 m.kr. í flotbryggjur. Vegagerðin hefur samþykkt fjárveitingu til Reykjaneshafnar að upphæð 421.1 m.kr. árin 2021-2024.

Sandgerðishöfn

Hafnarframkvæmdir í Sandgerði hófust í kringum 1908 og má rekja þær til umsvifa Íslands-Færeyingafélagsins. Síðan þá hefur höfnin margsinnis verið bætt og í dag er Sandgerðishöfn

öflug fiskihöfn sem hefur góðan aðbúnað. Hafnarsjóðurinn byggir tekjur sínar að mestu leyti á aflagjöldum og voru tekjur af aflagjöldum 42.5% af heildartekjum hafnarsjóðsins árið 2020.

Sandgerðishöfn gerir einungis ráð fyrir um 30 m.kr. í nýframkvæmdir næstu 10 árin fyrir nýjar flotbryggjur. Þá hefur Vegagerðin samþykkt fjárveitingu að upphæð 103 m.kr. til Sandgerðishafnar árin 2021-2024.

Skagafjarðarhafnir

Hafnarsjóður Skagafjarðarhafna varð til þegar Sveitarfélagið Skagafjörður var stofnað árið 1998 með sameiningu 11 sveitarfélaga. Sjóðurinn er í eigu Sveitarfélagsins Skagafjarðar og undir honum eru þrjár hafnir: Haganesvíkurhöfn, Hofsóshöfn og Sauðárkrókhöfn. Tekjur sjóðsins af aflagjaldi námu 42,5% af heildartekjum hafnarsjóðsins árið 2020.

Skagafjarðarhafnir gera ráð fyrir 440 m.kr. nýframkvæmdum árin 2021-2031. Þar af verður 350 m.kr. varið í nýja viðlegukanta, 50 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta, 20 m.kr. í flotbryggjur og 20 m.kr. í hafnarbakka/uppland og landfyllingar. Vegagerðin hefur samþykkt fjárveitingu að upphæð 553 m.kr. árin 2021-2024 til Skagafjarðarhafna.

Skagastrandarhöfn

Árið 1934 hófust framkvæmdir við höfn á Skagaströnd en fyrir þann tíma var einungis 40 metra steinhlaðin bryggja á svæðinu. Frá árinu 1934 hefur verið farið í ýmsar framkvæmdir við höfnina og er hún í dag meðalstór fiskihöfn í eigu Sveitarfélagsins Skagastrandar. Tekjur sjóðsins af aflagjaldi voru rúmlega helmingur af heildartekjum hans árið 2020.

Skagastrandarhöfn gerir ráð fyrir að verja 50 m.kr. í nýframkvæmdir er tengjast rafbúnaði vegna orkuskipta á næstu 10 árum. Þá hefur Vegagerðin samþykkt fjárveitingu til Skagastrandarhafnar er nemur 172 m.kr..

Stykkishólmshöfn

Hafnarframkvæmdir í Stykkishólmi hófust árið 1908 og síðan þá hafa fjölmargar framkvæmdir átt sér stað á svæðinu. Hafnarsjóðurinn er í eigu Stykkishólmsbæjar og er höfnin meðalstór fiskihöfn ásamt því að vera ferjuhöfn fyrir Breiðafjarðarferjuna Baldur.

Tekjur sjóðsins af aflagjaldi voru 8,642 m. kr. árið 2020 sem er um 21% af heildartekjum sjóðsins.

Í júní 2021 var undirrituð viljayfirlýsing Stykkishólmsbæjar, Atvinnuvega- og nýsköpunarráðuneytisins, veitna og Acadian Seaplants um samstarf um sjálfbæra atvinnu- og innviðauppbýggingu í Stykkishólmi í tengslum við fyrirhugaða auðlindanýtingu þangs í Breiðafirði. Á grunni viljayfirlýsingarinnar leggur Stykkishólmsbær þunga áherslu á að byggð verði hafnaraðstaða til að mæta þörfum fyrirhugaðrar þangnýtingar og eru uppi hugmyndir um nýja hafnaraðstöðu innan næstu 10 ára. Þær hugmyndir eru þó á grunnstigi og haldbærar tölur því ekki tilbúnar. Þar fyrir utan gerir Stykkishólmshöfn ráð fyrir 410 m.kr. nýframkvæmdum árin 2021-2031. Þar af verður 250 m.kr. varið í nýja viðlegukanta, 80 m.kr. í hafnarbakka/uppland, 60 m.kr. í flotbryggjur og 20 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta. Vegagerðin hefur samþykkt að veita Stykkishólmshöfn fjárveitingu að upphæð 76 m.kr. árin 2021-2024.

Súðavíkurhöfn

Á fyrri hluta 20. aldar voru bryggjur úr timbri byggðar við Súðavík og voru þær í einkaeigu. Það var svo árið 1951 sem hreppurinn keypti Bryggju Gríms Jónssonar og lét lengja hana og bæta. Síðan þá hefur aðstaðan verið bætt með varnargörðum og fleiru. Hafnarsjóðurinn er að fullu í eigu Súðavíkurhrepps. Tekjur sjóðsins af aflagjaldi voru um 33.7% af heildartekjum hans árið 2020.

Súðavíkurhöfn gerir ráð fyrir nýframkvæmdum er nema 637 m.kr. Þar af verður 377 m.kr. varið í nýja viðlegukanta og 260 m.kr. í landfyllingar. Vegagerðin hefur samþykkt að veita Súðavíkurhöfn fjárveitingu er nemur 225 m.kr. árin 2021-2024.

Tálknafjarðarhöfn

Á árunum 1946-1949 var bátabryggja úr steinsteypu byggð við Tálknafjörð. Fyrir þann tíma var engin bryggja á staðnum og hið opinbera hafði lítil afskipti af hafnamálum á Tálknafirði á fyrstu áratugum 20. aldar. Í dag telst höfnin meðalstór fiskihöfn og er hafnarsjóðurinn í eigu Tálknafjarðarhrepps. Tekjur Tálknafjarðarhafnar eru að stærstum hluta byggðar á tekjum af aflagjöldum.

Vegagerðin hefur samþykkt að veita Tálknafjarðarhöfn fjárveitingu að upphæð 29 m.kr. árin 2021-2024.

Vestmannaeyjahöfn

Hafnarframkvæmdir í Vestmannaeyjum hófust árið 1907 og með aukinni útgerð á svæðinu var kallað eftir betri hafnaraðstöðu. Höfnin er í dag flokkuð sem stór fiskihöfn eftir umtalsverðar framkvæmdir á svæðinu frá árinu 1907 og þá siglir einnig ferjan Herjólfur á milli Vestmannaeyja og Landeyjahafnar eða Þorlákshafnar. Hafnarsjóður Vestmannaeyjahafnar er fjórði tekjuhæsti hafnarsjóður landsins og er hann í eigu Vestmannaeyjabæjar. Sjóðurinn byggir sínar tekjur að stórum hluta á tekjum af aflagjöldum og var hlutur þeirra rúmlega þriðjungur af heildartekjum sjóðsins árið 2020.

Vestmannaeyjahöfn gerir ráð fyrir töluverðum nýframkvæmdum næstu 10 árin er nema 13.700 m.kr. Um 8.4000 m.kr. yrði varið í nýja viðlegukanta og 1.000 m.kr. í landfyllingar ef af stórskipahöfn verður. Nær 4 milljörðum króna yrði varið í rafbúnað vegna orkuskipta á núverandi bryggjum sjóðsins en að fyrirhugaðri stórskipahöfn meðtaldri hækkar sá framkvæmdakostnaður um 1.800 m.kr. til viðbótar. Þá gerir sjóðurinn ráð fyrir 50 m.kr. í flotbryggjur og 350 m.kr. í hafnarbakka/uppland. Einnig þarf að huga að endurnýjun á hafnsögubát hafnarinnar en sá sem höfnin er með í dag er síðan árið 1998. Vegagerðin hefur samþykkt fjárveitingu til Vestmannaeyjarhafnar árin 2021-2024 er nemur 45 m.kr.

Vopnafjarðarhöfn

Árið 1932 var fyrsta almennilega bryggjan byggð á Vopnafirði en fyrir þann tíma voru lítilfjörlegar trébryggjur á svæðinu. Í dag flokkast höfnin sem stór fiskihöfn en mikil uppbygging hefur átt sér stað undanfarin ár við höfnina. Ber þar hæst bygging brimvarnargarðs sem gjörbreytti aðstæðum innan hafnarinnar.

Vopnafjarðarhöfn gerir ráð fyrir nýframkvæmdum er nema 613 m.kr. árin 2021-2031. Þar af verður 603 m.kr. varið í nýjan viðlegukanta og 10 m.kr. í hafnarbakka/uppland.

Þorlákshöfn

Árið 1930 voru fyrstu varanlegu hafnarmannvirkin reist í Þorlákshöfn og var það Kaupfélag Árnesinga sem stóð fyrir framkvæmdunum þar sem það átti jörðina Þorlákshöfn. Í dag hefur hafnaraðstaðan bæst mikið og er sjóðurinn sjötti stærsti hafnarsjóður landsins. Höfnin er

flokkuð sem stór fiskihöfn en auk þess þjónustar hún einnig fyrirtækið Smyril Line og ferjuna Herjólf þegar ekki er hægt að sigla til Landeyjarhafnar yfir vetrartímann. Hafnarsjóður Þorlákshafnar er að fullu í eigu Sveitarfélagsins Ölfuss. Tekjur sjóðsins byggðust lengi vel á tekjum af aflagjöldum en síðustu ár hafa tekjur sjóðsins af vörugjöldum aukist verulega og námu þær rúmlega þriðjung af heildartekjum sjóðsins árið 2020.

Á næstu 10 árum er gert ráð fyrir nýframkvæmdum í Þorlákshöfn er nema rúmlega tveimur milljörðum eða 2.090 m.kr. Tæplega 1.500 m. kr. verður varið í skjólgarða og dýpkun, 340 m.kr. í nýja viðlegukanta, 190 m.kr. í hafnarbakka/uppland, 50 m.kr. í rafbúnað vegna orkuskipta, 30 m.kr. í flotbryggjur og 20 m.kr. í landfyllingar. Vegagerðin hefur samþykkt fjárveitingu til Þorlákshafnar er nemur 1699 m.kr. árin 2021-2024.

Í töflu 6 hér að neðan má sjá fyrirhugaðar nýframkvæmdir næstu 10 árin, viðhaldspörf árin 2021-2025 og fjárfestingar sl. 5 ár eftir hafnarsjóðum.

Tafla 6 - Fjárfestingar sl. 5 ár, viðhaldspörf 2021-2025 og nýframkvæmdir hafna 2021-2031 í m.kr.

Hafnarstöður	Fjárfestingar á hafnarsvæði 2016-2020			Áætluð viðhaldspörf 2021-2025										Fyrirhugaðar nýframkvæmdir 2021-2031						
	Framlag hafnarsjóðs	Opinber framlög	Samtals	Rafbúnaður	Stálþil	Trébyggingur/flotbyggjur	Hafnarbakkar - slitlag	Dýpkun	Sjóvarnargarðar	Tækjabúnaður	Samtals	Rafbúnaður v. orkuskipta	Nýir viðlegukantar	Flotbyggjur	Hafnarbakkar uppland	Landfyllingar	Annað	Samtals		
Bolungarvíkurhöfn	97	115	212	24	130	10	6	75	165	18	428	100		40	0	185		325		
Faxaflóahafnir	9.642	0	9.642	100	0	200	500	100	100		1.000	3.135	2.653	200		335	4.162	10.485		
Fjarðabyggðarhafnir	2.245	6	2.250	15	900	25	150	75	25	25	1.215	1.000	1.600			350		2.950		
Grindavíkurhöfn	210	253	463	40	40	62	40	300	20	40	542	20	200	75	1.000	50	500	1.845		
Grundarfjarðarhöfn	184	276	460	40	30	20	120	30	80	10	330	20	200	20	120	300	40	700		
Hafnarfjarðarhöfn	694	4	698	22	135	22	50	8	0	50	287	960	2.289	615	1.100	4.880		9.844		
Hafnasamlag Norðurlands	1.166	357	1.522	30	200	0	40	114	0	40	424	3.900	2.700	150	1.000	1.000		8.750		
Hafnir Dalvíkurbyggðar	654	282	936	4	12	3	4	50	3	4	80		998	30	383	576		1.987		
Hafnir Fjallabyggðar	178	259	437	3	2	3	2		60	12	81	5	750	15	20	35		825		
Hafnir Ísafjarðarbæjar	150	112	262	15	40	100	18	220	14	8	415	820	750	48	30	220	100	1.968		
Hafnir Múlabings	1.276	1.786	3.063	18	0	15	28	10	4	11	86	40	2.247	60	30	600		2.977		
Hafnir Norðurbings	1.001	106	1.107	20	70	150	200	100	20	30	590	20	160	60	200	50		490		
Hafnir Snæfellsbæjar	491	428	919	35	265	34	110	200	43		687	30	810		160			1.000		
Hafnir Vesturbbyggðar	139	229	368	15	300	224	40	60	0	30	669	500	564	40	20	0		1.124		
Hornafjarðarhafnir	247	126	373	12	120	10	10	220	80	8	460	20	180	15	12	13	770	1.010		
Reykholahöfn	13	64	77		312						312							0		
Reykjaneshöfn	50	3	53	15	40	10	35	0	0	10	110	150	800	15	110	150	1.100	2.325		
Sandgerðishöfn	72	163	235		25	10				3	38			30				30		
Skagastrandarhafnir	119	12	130	5	452	20	20	20	50	250	817	50	350	20	10	10		440		
Skagastrandarhöfn	86	84	170	40	245	105	20	100	5	12	527	50						50		
Stykkishólmshöfn	4		4	8	300	80	37	50	2	9	486	20	250	60	80			410		
Súðavíkurhöfn	0	0	0	0		20	106	2			128					260		637		
Vestmannaeyjahöfn	305	86	391	10	150	50	100	20		30	360	5.700	8.400	50	350	1.000		15.500		
Vopnafjarðarhöfn	108	50	158	6		4				15	25		603		10			613		
Þorlákshöfn	417	252	670	20	1.160	10	380	100	460	15	2.145	50	340	30	190	20	1.460	2.090		
Samtals	19.548	5.051	24.600	496	4.903	1.202	2.026	1.854	1.131	630	12.241	16.590	27.221	1.573	4.825	10.034	8.132	68.375		